



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM**

**TINJAUAN YURIDIS TINDAK PIDANA DAN UPAYA
KEPOLISIAN MENGURANGI TINDAK PIDANA
PELANGGARAN LALULINTAS**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Menyelesaikan
Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum**

Disusun Oleh :

**GRENDHI SATRIA RAMDHANI
NPM : 181003742015978**

**SEMARANG
2024**



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM**

**TINJAUAN YURIDIS TINDAK PIDANA DAN UPAYA KEPOLISIAN
MENGURANGI TINDAK PIDANA PELANGGARAN LALULINTAS**

Skripsi

**Telah dilakukan pengujian di hadapan Tim Penguji dan memenuhi persyaratan
menyelesaikan Pendidikan Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum**

Disusun Oleh :

**GRENDHI SATRIA RAMDHANI
NPM : 181003742015978**

**Mengesahkan,
Tim Penguji**

Ketua

**Bambang Teguh Handoyo SH., MHum.
NIDN : 0606036501**

Anggota

**Dr. Kurnarto, S.H., M.Hum.
NIDN : 0619036401**

Anggota

**Mohammad Solekhan, S.H., M.Hum.
NIDN : 0619046301**



NIDN : 0625046301

**SEMARANG
2024**

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Pembatasan Masalah	4
C. Perumusan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	5
E. Kegunaan Penelitian	5
F. Sistematika Penulisan Skripsi	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Penegasan Pengertian Beberapa Istilah	8
B. Tinjauan Umum Tentang Lalulintas Angkutan Jalan dan Kendaraan Bermotor	10
C. Tugas Pokok Kepolisian (Polri)	20
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Tipe Penelitian.....	24
B. Spesifikasi Penelitian	24
C. Sumber Data	25

	D. Metode Pengumpulan Data	26
	E. Metode Penyajian Data	26
	F. Metode Analisa Data	26
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
	A. Tindak Pidana Pelanggaran Lalulintas yang Dominan Terjadi dan Sangsi Pidananya Berdasar UU LLAJ	27
	B. Tinjauan Yuridis tentang Upaya-upaya Kepolisian Mengurangi Tindak Pidana Pelanggaran Lalulintas	34
BAB V	PENUTUP	
	A. Kesimpulan	52
	B. Saran	54
	DAFTAR PUSTAKA	56

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk : (1) mengetahui, mengkaji lebih dalam dan menjelaskan jenis-jenis dan sanksi pidana tindak pidana pelanggaran lalulintas berdasar Undang Undang, dan (2) mengetahui, mengkaji lebih dalam dan menjelaskan upaya-upaya kepolisian mengurangi tindak pidana pelanggaran lalulintas sesuai dengan Undang Undang. Metode penelitian yang digunakan yaitu penelitian yuridis normative. Hasil penelitian menunjukkan sebagai berikut : (1) jenis tindak pidana pelanggaran lalulintas yang sering dilakukan oleh orang ada 15 yaitu : mengemudi kendaraan sambil menelepon, berkendara berbelok tidak menyalakan lampu sein, mengemudikan kendaraan melawan arus, tidak menyalakan lampu utama, kendaraan tidak memiliki STNK, tidak melengkapi kaca Spion, belok kiri secara langsung, melebihi batas kecepatan maksimum, menerobos Lampu Merah, tidak memiliki SIM, tidak memakai Helm Standar, melanggar Pintu Perlintasan Kereta Api yang tertutup, parkir sembarangan, tidak berkonsentrasi atau mabuk dalam mengemudi, dan tidak mengutamakan Pejalan Kaki dan Pesepeda. Sanksi pidana terhadap tindak pidana pelanggaran tersebut diatur UU LLAJ yakni UU Nomor 22 Tahun 2009. (2) Upaya-upaya kepolisian mengurangi tindak pidana pelanggaran lalulintas sesuai dengan Undang Undang dikelompokkan menjadi 2 yaitu upaya preventif dan represif. Upaya-upaya preventif terdiri dari : Pengaturan lalu lintas, Penjagaan lalu lintas, Sosialisasi atau kampanye untuk mematuhi peraturan lalu lintas melalui pemasangan spanduk-spanduk dan sosialisasi ke sekolah-sekolah seperti diadakannya Polsanak (Polisi Sahabat Anak), PKS (Patroli Keamanan Sekolah), *Police Goes to Campus*, Taman Lalu Lintas, dan Saka Bhayangkara, Polmas atau Perpolisian Upaya dengan cara represif yang menjadi tugas kepolisian yaitu : (a) pemberian Tilang Tilang, (b) Penyitaan dan (c) Teguran.

Kata Kunci : Jenis Pelanggaran, upaya preventif, upaya represif