

# **TUGAS AKHIR**

## **ANALISA PARKIR PADA TERMINAL KOTA BAJAWA KABUPATEN NGADA, NUSA TENGGARA TIMUR**

**Diajukan Sebagai Syarat dalam Menyelesaikan Pendidikan Tingkat  
Sarjana Program Strata Satu (S-1) Program Studi Teknik Sipil**



**Disusun Oleh :**

**AGUSTINUS L. PAJO**

**NIM : 21.1003.222.01.1532**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG  
2024**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

ANALISA PARKIR PADA TERMINAL KOTA BAJAWA  
KABUPATEN NGADA, NUSA TENGGARA TIMUR

Disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan  
Pendidikan Sarjana Program Stara Satu (S-1) pada  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas 17 Agustus 1945 Semarang

Disusun Oleh

NAMA : AGUSTINUS L. PAJO

NIM : 211003222011532

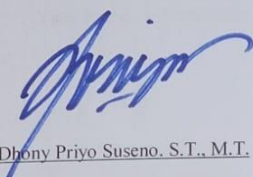
Dinyatakan telah sah memenuhi syarat dan disetujui.

Tanggal : 1 - 8 - 2024

Kepala Program Studi Teknik Sipil

  
  
Dr. Ir. Bambang Widodo, M.T.  
NIDN. 0629016302

Dosen Pembimbing

  
Dhony Priyo Suseno, S.T., M.T.  
NIDN. 0608078103

## DAFTAR ISI

### Halaman

COVER.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT .....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
ABSTRAK .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Luas eksplorasi .....	6
1.4 Tujuan Penelitian .....	7
1.5 Manfaat Penelitian .....	7
1.6 Sistematis Pembahasan .....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pengertian Parkir.....	9
2.2 Fasilitas Parkir.....	9
2.2.1 Menurut Penempatannya.....	9
2.2.2 Menurut Statusnya .....	10
2.2.3 Tarif Parkir .....	11
2.2.4 Menurut Jenis Kendaraannya.....	12
2.2.5 Menurut Jenis Tujuan Parkir.....	12
2.2.6 Menurut Jenis Pemilikan dan Pengoperasiannya.....	12
2.3 Layout Bangunan Parkir.....	13
2.4 Karakteristik Parkir.....	13
2.4.1 Durasi Parkir.....	13
2.4.2 Akumulasi Parkir .....	13
2.4.3 Layout Bangunan Parkir.....	15

2.5 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	18
2.5.1 Ruang Bebas Kendaraan Parkir .....	18
2.5.2 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....	18
2.6 Desain Parkir di Luar Badan Jalan.....	22
2.6.1 Parkir Kendaraan Satu Sisi.....	23
2.6.2 Parkir Kendaraan Dua Sisi.....	24
2.6.3 Pola Parkir Pulau .....	24

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1 Bagan Alur Penelitian .....	26
3.2 Identifikasi Masalah.....	27
3.3 Tahap Persiapan.....	27
3.3.1 Penentuan Lokasi Studi.....	27
3.4 Pengumpulan Data .....	29
3.4.1 Data Yang Dibutuhkan.....	29
3.4.1.1 Data Primer .....	29
3.4.1.2 Data Sekunder .....	33
3.4.2 Peralatan Yang Diperlukan .....	33
3.5 Metode Pelaksanaan pengamatan dan Pengumpulan Data .....	33
3.5.1 Waktu Penelitian.....	33
3.6 Pengolahan Data .....	34

### **BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN**

4.1 Tampilan informasi data.....	37
4.1.1 Karakteristik parkir .....	37
4.2 Menguraikan data.....	37
4.2.1 Pengumpulan data parkir.....	38
4.2.2 Lamanya waktu parkir.....	39
4.2.3 Kuota parkir .....	46
4.2.4 Indikator parkir .....	49
4.2.5 Faktor kebutuhan parkir .....	49
4.2.6 atribut kendaraan dan ukuran kotak parkir.....	52
4.2.7 Analisa Lingkungan lapangan parkir .....	54

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan..... 55

5.2 Saran..... 56

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## **ABSTRAK**

### **ANALISA PARKIR PADA TERMINAL KOTA BAJAWA KABUPATEN NGADA, NUSA TENGGARA TIMUR**

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat di pisahkan dari system transportasi jalan raya secara keseluruhan. Berparkiran merupakan masalah yang sering di jumpai dalam system transportasi perkotaan baik di kota-kota besar maupun di kota Propinsi dan kota daerah Kabupaten, salah satunya Terminal Kota Bajawa kabupaten Ngada. Masalah berparkiran juga merupakan hal yang tidak bisa di tangani beberapa Terminal lainnya di kota Kabupaten tetangga. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisa kebutuhan area parkir, untuk menentukan pola parkir yang sesuai di gunakan pada Terminal kota Bajawa. Metode yang diterapkan pada penelitian ini adalah dengan melakukan survei langsung di lapangan, Meliputi karcis masuk-keluar untuk mendapatkan data kendaraan. Dari data kendaraan di lakukan analisa untuk mendapatkan akumulasi, durasi, kapasitas parkir dan factor kebutuhan parkir. Hasil yang di peroleh untuk kendaraan roda dua akumulasi parkir sebesar 179 kendaraan/jam untuk kendaraan roda empat 32 kendaraan/jam, Kapasitas parkir sebesar 35 kendaraan untuk mobil dan 120 kendaraan sepeda motor. Dengan kapasitas parkir yang ada pada Terminal kota Bajawa kabupaen Ngada tidak mampu menampung jumlah kendaraan roda dua maupun roda empat pada saat jam puncak tinggi, sehingga menyebabkan kemacetan pada jalam umum pada kota. Karena kendaraan yang berketujuan ke Terminal sebagiannya berparkiran di luar areal Terminal kota Bajawa.

*Kata kunci : kebutuhan parkir, Terminal, Transportasi, Waktu*

## **ABSTRACT**

### ***PARKING ANALYSIS AT THE BAJAWA CITY TERMINAL, NGADA DISTRICT, EAST NUSA TENGGARA***

*Parking is an element of facilities that cannot be separated from the road transportation system as a whole. Parking is a problem that is often encountered in the urban transportation system both in big cities and in provincial cities and district cities, one of which is the Bajawa City Terminal, Ngada district. Parking problems are also something that several other terminals in the neighboring city of Tabupaten cannot handle. The aim of this research is to analyze parking area requirements, to determine suitable parking patterns for use at the Bajawa City Terminal. The method applied in this research is to conduct a direct survey in the field, including entry and exit tickets to obtain vehicle data. From the vehicle data, analysis is carried out to obtain accumulation, duration, parking capacity and parking demand factors. The results obtained for two-wheeled vehicles, parking accumulation was 179 vehicles/hour, for four-wheeled vehicles 32 vehicles/hour, parking capacity was 35 vehicles for cars and 120 motorbikes. The existing parking capacity at the Bajawa City Terminal in Ngada Regency is unable to accommodate the number of two-wheeled and four-wheeled vehicles during high peak hours, thus causing congestion on public roads in the city. Because most of the vehicles heading to the terminal are parked outside the Bajawa city terminal area.*

*Keywords : parking requirements, terminal, transportation, time*