

PENGARUH KEBIJAKAN DEVIDEN, BIAYA OPERASIONAL, DAN
STRUKTUR MODAL TERHADAP PAJAK PENGHASILAN BADAN
TERUTANG PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2021 - 2023

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Mencapai Derajat Sarjana S-1
Program Studi Akuntansi



Diajukan oleh:
BALOIS
NPM. 211003622010956

FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
2024

HALAMAN JUDUL

**PENGARUH KEBIJAKAN DEVIDEN, BIAYA OPERASIONAL, DAN
STRUKTUL MODAL TERHADAP PAJAK PENGHASILAN BADAN
TERUTANG PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2021 – 2023**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Mencapai Derajat Sarjana S-1
Program Studi Akuntansi**



Diajukan oleh:
BALQIS
NPM. 211003622010956

**FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
2024**

**PENGARUH KEBIJAKAN DEVIDEN, BIAYA OPERASIONAL, DAN
STRUKTUR MODAL TERHADAP PAJAK PENGHASILAN BADAN
TERUTANG PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2021 – 2023**

Dipersiapkan dan disusun oleh

BALQIS

NPM. 211003622010956

Telah Dipertahankan di depan Dosen Penguji

Pada tanggal 12 September 2024

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Dra. Janti Soegiastuti, SE., M.Si
Penguji 1

Dra. Khamimah, SE, MM
Pembimbing

Drs. Parju, SE., M.Si
Penguji 2

Semarang, 12 September 2024
Fakultas Ekonomika dan bisnis
Universitas 17 Agustus 1945 Semarang
Dekan

Dra. Nurcahyati, SE. MM. Akt.CA
NIDN 0626046503

PERUNTUKAN

Alhamdulillah atas rahmat dan hidayah Allah SWT, saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Karya sederhana ini saya persembahkan untuk :

Kedua orangtua saya, Kakak saya, Orang yang selalu mendukung dalam segala situasi dan memberi motivasi saya untuk terus bangkit dan semangat. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan berkah dan rahmatNya untuk mereka.

MOTTO

”Pengetahuan yang baik adalah yang memberikan manfaat, bukan hanya diingat.”

(HR. Imam Syafi’i)

“Kesabaran dan ketekunan membawa hasil yang luar biasa.”

(Napoleon Hill)

Title : The Influence Of Dividend Policy, Operational Costs and Capital Structure On Corporate Income Tax Payable In Transportation and Logistics Companies Listed On BEI For The Period 2021-2023

Nama : Balqis

NPM : 211003622010956

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kebijakan deviden, biaya operasional, dan struktur modal terhadap pajak penghasilan badan terutang pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021 – 2023. Jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 11 perusahaan dengan total 33 sampel pengamatan yang diperoleh dengan metode *purposive sampling*. Data pada penelitian ini diolah dengan menggunakan program SPSS dan dilakukan pengujian menggunakan metode analisis regresi berganda. Hasil pada penelitian ini adalah kebijakan deviden, biaya operasional dan struktur modal (Debt to Equity Ratio) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pajak penghasilan badan terutang.

Kata Kunci : *Dividend Payout Ratio, Operational Costs, Debt to Equity Ratio, Income Tax Payable*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis sampaikan kepada Tuhan YME, karena berkat-Nya penulis berhasil menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Kebijakan Deviden, Biaya Operasional, dan Struktur Modal Terhadap Pajak Penghasilan Badan Terutang Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2021 – 2023“.

Skripsi ini dibuat untuk memenuhi tugas akhir perkuliahan dan sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai derajat S-1 program studi Akuntansi Fakultas Ekonomika dan bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Semarang.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis telah mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat:

1. Ibu Dra. Nurchayati, MM, AK.CA selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Semarang.
2. Ibu Dra. C. Sri Haryanti, SE. MSi, AK.CA selaku ketua program studi akuntansi.
3. Ibu Dra. Khamimah, SE, MM, selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar memberikan petunjuk serta bimbingan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu dosen yang telah mengasuh serta memberikan bekal ilmu, selama penulis menempuh studi di Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Semarang.

Penulis berharap semoga Tuhan YME mengaruniakan rahmat dan berkat-Nya kepada mereka semua. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Semarang, 12 September 2024

Penulis

(Balqis)

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| ABSTRAK | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR TABEL | viii |
| DAFTAR GAMBAR | ix |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | x |
| BAB I PENDAHULUAN | I-1 |
| 1.1 Latar Belakang Penelitian..... | I-1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | I-6 |
| 1.3 Pertanyaan Penelitian | I-7 |
| 1.4 Tujuan Penelitian | I-7 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | I-7 |
| 1.5.1 Dari aspek teoritis | I-7 |
| 1.5.2 Dari aspek praktis | I-8 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | II-1 |
| 2.1 Telaah Teori..... | II-1 |
| 2.1.1 Teori Keagenan..... | II-1 |
| 2.1.2 Teori Trade <i>Off</i> | II-2 |
| 2.1.3 Pajak Penghasilan Badan..... | II-3 |
| 2.1.4 Kebijakan Deviden..... | II-6 |
| 2.1.5 Biaya Operasional..... | II-10 |
| 2.1.6 Struktur Modal..... | II-11 |
| 2.2 Penelitian terdahulu | II-13 |
| 2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis dan Rumus Hipotesis | II-22 |
| BAB III METODE PENELITIAN | III-1 |
| 3.1 Populasi dan Sampel | III-1 |
| 3.1.1 Populasi..... | III-1 |
| 3.1.2 Sampel..... | III-1 |

| | |
|---|-------------|
| 3.2 Variabel dan Pengukuran Variabel | III-3 |
| 3.2.1 Variabel Penelitian..... | III-3 |
| 3.3 Metode Pengumpulan Data..... | III-5 |
| 3.4 Deskripsi dan Analisis Hasil Penelitian | III-5 |
| 3.4.1 Deskripsi Hasil Penelitian | III-5 |
| 3.4.2 Analisis Hasil Penelitian | III-6 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | IV-1 |
| 4.1 Analisis Statistik Deskriptif..... | IV-1 |
| 4.2 Analisis Hasil Penelitian..... | IV-3 |
| 4.2.1 Analisis Regresi Berganda | IV-3 |
| 4.2.2 Uji Normalitas | IV-5 |
| 4.2.3 Uji Asumsi Klasik..... | IV-5 |
| 4.2.4 Uji Goodness of Fit (Uji Mode)..... | IV-7 |
| 4.2.5 Pengujian Hipotesis (Uji t)..... | IV-9 |
| 4.3.2 Pengaruh Biaya Operasional Pada Pajak Penghasilan Badan Terutang..... | IV-11 |
| 4.3.3 Pengaruh Struktur Modal terhadap Pajak Penghasilan Badan Terutang..... | IV-12 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | V-1 |
| 5.1 Kesimpulan | V-1 |
| 5.2 Saran..... | V-2 |
| DAFTAR PUSTAKA | |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| Nomor Tabel | Halaman. |
|---|----------|
| Tabel 1 Research Gap | I-5 |
| Tabel 2 Pemetaan Hasil Penelitian Terdahulu | II-18 |
| Tabel 3 Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI..... | III-2 |
| Tabel 4 Daftar Sampel Penelitian..... | III-2 |
| Tabel 5 Definisi Operasional Tabel..... | III-4 |
| Tabel 6 Analisis Deskriptif Minimum dan Maksimum | IV-1 |
| Tabel 7 Analisis Deskriptif Rata-rata dan Standar Deviasi | IV-2 |
| Tabel 8 Analisis Regresi Linier Berganda | IV-3 |
| Tabel 9 Hasil Uji Normalitas | IV-5 |
| Tabel 10 Hasil Uji Autokorelasi..... | IV-5 |
| Tabel 11 Hasil Uji Multikolinieritas | IV-6 |
| Tabel 12 Hasil Uji Heterokedostisitas | IV-7 |
| Tabel 13 Hasil Uji Koefisien Determinasi | IV-8 |
| Tabel 14 Hasil Uji F | IV-9 |
| Tabel 15 Hasil Uji t (t Test) | IV-10 |

DAFTAR GAMBAR

| Nomor Gambar | Halaman |
|--|---------|
| Gambar 1 Pengaruh Kebijakan Deviden, Biaya Operasional dan Struktur Moda Terhadap Pajak Penghasilan Badan Terutang | II-25 |

DAFTAR LAMPIRAN

| Nomor Lampiran | Halaman |
|------------------------|---------|
| 1. Daftar Sampel | 1 |
| 2. Output SPSS..... | 2 |