



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG

FAKULTAS HUKUM

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP TINDAK PIDANA
KECELAKAAN LALU LINTAS OLEH ANAK DIBAWAH UMUR**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum**

Disusun oleh :

SUKANTO

231003742010435

SEMARANG

2024



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM

PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP TINDAK PIDANA
KECELAKAAN LALU LINTAS OLEH ANAK DIBAWAH UMUR

SKRIPSI

Telah dilakukan pengujian di hadapan Tim Penguji
dan memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Program Studi Ilmu Hukum Program Sarjana

Disusun oleh :
SUKANTO
231003742010435

Mengesahkan,
Tim Penguji
Ketua,

DR. AGUS WIDODO, S.H., M.HUM
NIDN : 0611036001

Anggota,

Dr. Siti Mariyam, SH., M.H
NIDN : 0624056601

Anggota,

Dr. Eva Arief, SH., M.H
NIDN : 0624016701

Mengetahui
Dekan,

Dr. Eddy Ledyono, S.H., M.Hum.
NIDN : 0625046301

SEMARANG
TAHUN 2024

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
(PEMBIMBINGAN).....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
(PENGUJIAN).....	iii
SURAT PERNYATAAN SKRIPSI BEBAS PLAGIAT	iv
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Pembatasan Masalah	8
1.3 Perumusan Masalah.....	8
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Kegunaan Penelitian.....	9
1.6 Sistematika Penulisan Skripsi.....	10
BAB II	12
TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Kebijakan Hukum Pidana.....	12
2.2 Tinjauan Umum Pelanggaran Lalu Lintas	14
2.3 Tinjauan Umum Tentang Anak	19
2.4 Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak.....	26
2.5 Fungsi Hukum Dalam Masyarakat	29
2.6 Penegakan Hukum Di Indonesia	33
BAB III	37

METODE PENELITIAN.....	37
3.1 Tipe Penelitian	38
3.2 Spesifikasi Penelitian	38
3.3 Sumber Data.....	39
3.4 Metode Pengumpulan Data	39
3.5 Metode Analisa Data.....	40
BAB IV.....	42
HASIL PENELITIAN dan ANALISIS DATA	42
4.1 Faktor-Faktor Yang Menyebabkan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Yang Dilakukan Oleh Anak Dibawah Umur	42
4.2 Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Anak Dibawah Umur	54
BAB V	73
PENUTUP	73
5.1 Kesimpulan	73
5.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76

ABSTRAK

Secara yuridis, anak dibawah umur yang melakukan pelanggaran lalu lintas dapat dipidana, namun dalam undang-undang Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2012 Tentang Sistem Peradilan Pidana Anak, dalam kasus kecelakaan kendaraan, semestinya berpedoman pada azas yang disebutkan pada Pasal 2 yaitu perlindungan, keadilan, kepentingan terbaik bagi anak, kelangsungan hidup dan tumbuh kembang anak, pembinaan dan pembimbingan anak, proporsional, perampasan kemerdekaan dan pemidanaan sebagai upaya terakhir dan penghindaran pembalasan, penting dilakukan. Berlakunya undang-undang lalu lintas dan sistem peradilan pidana anak, maka pelaku pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh anak dibawah umur, tetap harus diproses secara hukum. Penelitian ini merupakan penelitian normatif, dengan spesifikasi preskriptif. Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan undang-undang atas kasus yang terjadi dan data yang diperlukan terdiri dari data primer dan data sekunder. Metode analisis yang dilakukan dengan analisis induktif yaitu suatu metode analisis yang dilakukan dengan memberikan gambaran yang lebih jelas mengenai pelaksanaan hukum terhadap anak dibawah umur. Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan dapat disimpulkan bahwa dalam kasus pelanggaran lalu lintas dengan pelaku anak dibawah umur, penyelesaian kasus pidana dengan diversi. Secara yuridis pidana yang dijatuhkan pada anak tersebut telah sesuai dengan Undang-Undang Sistem Peradilan Anak. Hal ini dikarenakan dengan diversi maka pelaku tidak ditahan dan hanya perlu dilakukan pembinaan sehingga hal ini sesuai dengan Sistem Peradilan Pidana Anak dilaksanakan berdasarkan asas a) perlindungan, b) keadilan, c) non diskriminasi, d) kepentingan terbaik bagi Anak, e) penghargaan terhadap pendapat Anak, f) kelangsungan hidup dan tumbuh kembang Anak, g) pembinaan dan pembimbingan Anak, h) proporsional, i) perampasan kemerdekaan dan pemidanaan sebagai upaya terakhir dan i) penghindaran pembalasan.

Kata kunci: Pertanggungjawaban Pidana, Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas, Anak Dibawah Umur.

ABSTRACT

Uridically, minors who commit traffic violations can be punished, but in the Republic of Indonesia Law Number 11 of 2012 concerning the Juvenile Criminal Justice System, in vehicle accident cases, they should be guided by the principles stated in Article 2, namely protection, justice, The best interests of the child, survival and growth and development of the child, development and guidance of the child, proportionality, deprivation of liberty and punishment as a last resort and avoidance of retaliation are important. With the enactment of traffic laws and the juvenile criminal justice system, perpetrators of traffic violations committed by minors must still be prosecuted legally. This research is normative research, with prescriptive specifications. The approach method used in this research is a statutory approach to cases that occur and the data required consists of primary data and secondary data. The analysis method carried out is inductive analysis, namely an analysis method carried out by providing a clearer picture of the implementation of the law towards minors. Based on the results of the research and discussion, it can be concluded that in cases of traffic violations involving minors, the criminal case is resolved by diversion. Juridically, the crime imposed on the child is in accordance with the Juvenile Justice System Law. This is because with diversion the perpetrator is not detained and only needs to be trained so that this is in accordance with the Juvenile Criminal Justice System which is implemented based on the principles of a) protection, b) justice, c) non-discrimination, d) best interests of the child, e) respect for the child's opinion, f) survival and growth and development of the child, g) formation and guidance of the child, h) proportionality, i) deprivation of liberty and punishment as a last resort and i) avoidance of retaliation.

Keywords: Criminal Liability, Traffic Accident Crimes, Minors.