

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.2    Latar Belakang .....	1
1.3    Pembatasan Masalah .....	5
1.4    Rumusan Masalah .....	6
1.5    Tujuan Penelitian .....	6
1.6    Manfaat Penelitian .....	7
1.6.1    Manfaat Teoritis .....	7
1.6.2    Manfaat Praktis .....	8
1.7    Sistematika Penulisan Skripsi.....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>11</b>
2.1    Tinjauan Pustaka .....	11
2.1.1    Kewenangan.....	11
2.1.2    Dinas Perhubungan .....	15
2.1.3    Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Kendaraan Tidak Layak Jalan .....	18
2.2    Landasan Teori.....	26
2.2.1    Teori Pertanggungjawaban Pidana.....	26

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>31</b>
3.1    Tipe Penelitian .....	31
3.2    Spesifikasi Penelitian .....	31
3.3    Sumber Data.....	32
3.4    Metode Pengumpulan Data.....	34
3.4.1    Wawancara.....	34
3.4.2    Studi Pustaka.....	35
3.5    Metode Penyajian Data .....	35
3.6    Metode Analisa Data .....	36
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA .....</b>	<b>37</b>
4.1    Deskripsi Fokus Penelitian.....	37
4.2    Implementasi Kewenangan Dinas Perhubungan Kabupaten Demak dalam Kasus Kecelakaan Akibat Kendaraan Tidak Layak Jalan Menurut UU Nomor 22 Tahun 2009.....	39
4.3    Kendala Dinas Perhubungan Kabupaten Demak Dalam Menangani Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Yang Diakibatkan Kendaraan Tidak Layak Jalan.	
59	
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>63</b>
5.1    Kesimpulan .....	63
5.2    Saran.....	63
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>65</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>67</b>

