



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG

FAKULTAS HUKUM

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PERKARA LALU LINTAS
BERBASIS ELEKTRONIK OLEH PELANGGAR LALU LINTAS
DENGAN E-TILANG**

(Studi kasus di Polres Pekalongan Kota)

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan

Program Studi Hukum Program Sarjana

Disusun Oleh :

DANISH AKBAR PRASETYA

NPM. 201003742017936

SEMARANG

2024



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM

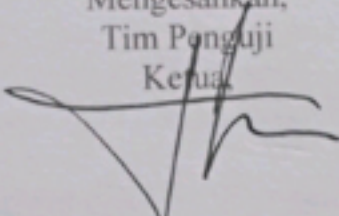
PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PERKARA LALU LINTAS BERBASIS
ELEKTRONIK OLEH PELANGGAR LALU LINTAS DENGAN E-TILANG
(Studi kasus di Polres Pekalongan Kota)

SKRIPSI

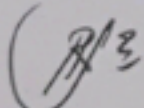
Telah dilakukan pengujian di hadapan Tim Penguji
Dan memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum

Disusun Oleh :
DANISH AKBAR PRASETYA
NPM. 201003742017936

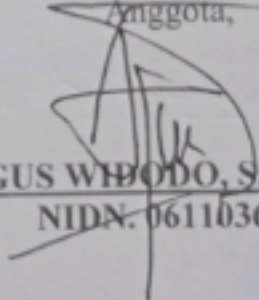
Mengesahkan,
Tim Penguji
Ketua


SRI HARTATI, S.H., M.H
NIDN. 0608076501

Anggota,


RINI RETNO WINARNI, S.H., M.Hum
NIDN. 0624085901

Anggota,


Dr. AGUS WIBODO, S.H., M.Hum
NIDN. 0611036001


Mengetahui,
Dekan,

Prof. Dr. EDY LISDIYONO, S.H., M.Hum
NIDN. 0625046301

SEMARANG
2024

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Pembatasan Masalah	6
C. Rumusan Masalah	7
D. Tujuan Penelitian	7
E. Kegunaan Penelitian	8
F. Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
A. Tinjauan Umum.....	10
1. Pengertian Penegakan Hukum	10
2. Pengertian Lalu Lintas.....	14
3. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	16
4. Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	18
5. Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	19
6. Pelanggaran dan Jenis Pelanggaran Lalu Lintas	24
B. Tinjauan Khusus	31
1. Pengertian Elektronik	31
2. Pengertian Sistem E-Tilang	32
3. Perbedaan sistem Tilang dan E-Tilang	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	35
A. Tipe Penelitian	35

B. Spesifikasi Penelitian	35
C. Sumber Data	36
D. Metode Pengumpulan Data	37
E. Metode Penyajian Data	38
F. Metode Analisis Data	38
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	39
A. Penegakan hukum terhadap penyelesaian perkara lalu lintas berbasis elektronik oleh pelanggar lalu lintas dengan E-tilang Di wilayah Pekalongan Kota	39
B. Kendala yang dihadapi Polres Pekalongan Kota dalam penegakan hukum terhadap penyelesaian perkara lalu lintas berbasis elektronik oleh pelanggar lalu lintas dengan E-tilang	58
C. Upaya penegakan hukum terhadap penyelesaian perkara lalu lintas berbasis elektronik oleh pelanggar lalu lintas dengan E-tilang Di wilayah Pekalongan Kota	64
BAB V PENUTUP	68
A. Kesimpulan	68
B. Saran-Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Penegakan hukum terhadap penyelesaian perkara lalu lintas berbasis elektronik oleh pelanggar lalu lintas dengan E-tilang Di wilayah Pekalongan Kota, untuk mengetahui Kendala yang dihadapi Polres Pekalongan Kota dalam penegakan hukum terhadap penyelesaian perkara lalu lintas berbasis elektronik oleh pelanggar lalu lintas dengan E-tilang dan untuk mengetahui upaya penyidik Polri dalam menangani tindak pidana pencurian kendaraan bermotor roda dua di wilayah Polres Pekalongan Kota. Sumber Data yang diperoleh adalah data primer dan data sekunder melalui penelitian lapangan (field research) dan penelitian kepustakaan (library research). Data-data yang diperoleh kemudian dianalisis secara deskriptif kualitatif. Metode yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah menggunakan pendekatan penelitian secara yuridis normatif. Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa Penegakan hukum terhadap penyelesaian perkara lalu lintas berbasis elektronik oleh pelanggar lalu lintas dengan E-tilang Di wilayah Pekalongan Kota telah sejalan dengan pembangunan hukum nasional, yang sejalan dengan perkembangan teknologi dan informasi saat ini. Kendala yang dihadapi Polres Pekalongan Kota dalam penegakan hukum terhadap penyelesaian perkara lalu lintas berbasis elektronik oleh pelanggar lalu lintas dengan E-tilang dipengaruhi efektivitas aplikasi etilang, diantaranya adalah Sumber Daya Manusia, Intensitas Sosialisasi E-Tilang, Mekanisme Pelayanan Aplikasi E-Tilang, dan Sarana dan Prasarana. Upaya terhadap penyelesaian perkara lalu lintas berbasis elektronik oleh pelanggar lalu lintas dengan E-tilang Di wilayah Pekalongan Kota yaitu Adanya petugas kepolisian yang berpatroli, Memberikan Property Atau Patung Petugas Kepolisian, Memberikan property-property yang serupa dan Memberikan sanksi terhadap masyarakat

Kata Kunci : Penegakan hukum. Lalu lintas dan E-tilang