

**PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG SAFETY RIDING
CENTER JAWA TENGAH (STRUKTUR ATAS)**

**LAPORAN KERJA PRAKTIK
DIAJUKAN SEBAGAI SALAH SATU SYARAT DALAM
MENYELESAIKAN PENDIDIKAN TINGKAT SARJANA PROGRAM
STRATA 1**



Disusun oleh :
DIAZ ANANDA PUTRA PAMUNGKAS
211003222011461

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
TAHUN 2024/2025**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PEKERJAAN STRUKTUR ATAS PADA PROYEK PEMBANGUNAN
GEDUNG SAFETY RIDING CENTER JAWA TENGAH

Disusun oleh :
Diaz Ananda Putra Pamungkas

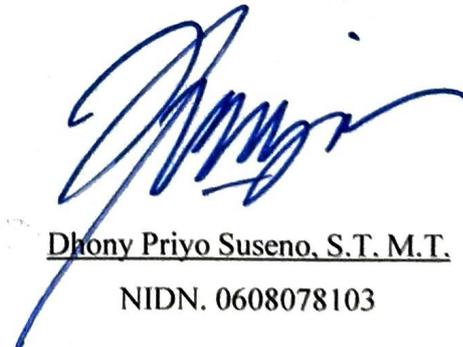
Telah disahkan pada tanggal :
23-1-2025

Semarang,

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas 17 Agustus 1945 Semarang


Dr. Ir. Bambang Widodo, M.T.
NIDN. 0629016302

Disetujui,
Dosen Pembimbing
Kerja Praktek


Dhony Priyo Suseno, S.T. M.T.
NIDN. 0608078103

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	2
1.3 Lokasi Proyek	3
1.4 Ruang Lingkup.....	3
1.5 Data Proyek.....	4
1.5.1 Data Umum	4
1.5.2 Data Teknis	4
1.6 Metode Pengumpulan Data	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II MANAJEMEN PROYEK.....	7
2.1 Manajemen Proyek.....	7
2.2 Pengelola Proyek.....	8
2.2.1 Pemilik Kegiatan / Pengguna Jasa	8
2.2.2 Konsultan Perencana.....	10
2.2.3 Konsultan Pengawas	11
2.2.4 Kontraktor Pelaksana	11
2.3 Hubungan Kerja Pengelola Proyek	12
2.4 Struktur Organisasi Kontraktor	14
2.5 Administrasi Proyek.....	21
2.5.1 Pelelangan	21
2.5.2 Perjanjian Kontrak	22
2.5.3 Sistem Pembayaran	23
2.6 Serah Terima Proyek.....	23

2.6.1 PHO (<i>Provisional Hand over</i>)	23
2.6.2 FHO (<i>Final Hand Over</i>).....	24
2.7 Pengendalian Proyek	24
2.7.1 Pengendalian Mutu.....	24
2.7.2 Pengendalian Biaya.....	24
2.7.3 Pengendalian Waktu.....	25
BAB III ALAT DAN BAHAN	26
3.1 Uraian Umum.....	26
3.2 Sistem Pengadaan Bahan Konstruksi	27
3.3 Bahan Konstruksi	28
3.3.1 Beton <i>Ready Mix</i>	28
3.3.2 <i>Portland Cement</i> (PC).....	29
3.3.3 Kawat Bendrat.....	30
3.3.4 Pasir.....	30
3.3.5 Beton <i>Decking</i>	31
3.3.6 Multiplek	31
3.3.7 Baja Tulangan	32
3.3.8 <i>Styrobond</i>	32
3.4 Peralatan Konstruksi	33
3.4.1 <i>Concrete Mixer Truck</i>	33
3.4.2 <i>Concrete Pump</i>	33
3.4.3 <i>Concrete Vibrator</i>	34
3.4.4 Bekisting	34
3.4.5 Perancah (<i>scaffolding</i>).....	35
3.4.6 <i>Waterpass</i>	35
3.4.7 <i>Bar Cutter</i>	36
3.4.8 Bar Bender	36
3.4.9 Lampu Kerja.....	37
BAB IV PELAKSANAAN PEKERJAAN	38
4.1 Tinjauan Umum	38
4.2 Pekerjaan Struktur Atas.....	39
4.2.1 Pekerjaan Kolom.....	39

4.2.2 Pekerjaan Balok dan Pelat Lantai	45
BAB V PENUTUP.....	52
5.1 Kesimpulan	52
5.2 Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN.....	55

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kerja Praktik merupakan kegiatan mahasiswa melakukan pembelajaran langsung di lapangan guna mengetahui penerapan teori saat perkuliahan yang akan direalisasikan di suatu proyek. Berdasarkan hasil Kerja Praktik selama 3 bulan di Proyek Pembangunan Gedung Safety Riding Center Jawa Tengah, penulis memperoleh pengalaman, ilmu pengetahuan baru, dan masukan dalam hal pelaksanaan praktik kerja lapangan. Sehingga penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan, antara lain:

- 1) Pekerjaan struktur atas meliputi kolom, balok, dan plat lantai. Pada Proyek Pembangunan Gedung Safety Riding Center Jawa Tengah menggunakan mutu beton $f_c' 30$ Mpa.
- 2) Tahap pelaksanaan pekerjaan konstruksi pada Proyek Pembangunan Gedung Safety Riding Center Jawa Tengah dilaksanakan pada pekerjaan kolom yaitu dimulai dari pekerjaan penulangan, pekerjaan beton *decking* dan ikatan antar tulangan, pekerjaan *bekisting*, pekerjaan pengecoran, pekerjaan pelepasan *bekisting* dan pekerjaan *curing*. Tahap pelaksanaan pada balok dan pelat lantai sendiri yaitu pekerjaan persiapan balok dan panel *bekisting*, pekerjaan bawah *bekisting*, pekerjaan penulangan, pekerjaan panel *bekisting* samping balok, pekerjaan pengecoran dan *curing*.
- 3) Manfaat yang didapatkan selama melaksanakan Kerja Praktek di Proyek Pembangunan Gedung Safety Riding Center Jawa Tengah adalah mendapatkan pengetahuan untuk bekal dikemudian hari pada saat bekerja ataupun pada saat terjun dilapangan, menambah pengalaman. Pelaksanaan proyek tidak selalu berjalan dengan lancar, banyak ditemukan hambatan seperti keadaan cuaca yang tidak menentu sehingga dapat menunda pekerjaan pengecoran dll.

5.2 Saran

Berdasarkan pengalaman yang didapat selama kerja Praktek di Proyek Pembangunan Gedung Safety Riding Center Jawa Tengah penulis mencoba

mengemukakan pendapat atau saran mengenai pelaksanaan Kerja Praktek sebagai berikut:

- 1) Mahasiswa dapat melakukan interaksi dengan dosen pembimbing secara rutin mengenai data yang perlu didapatkan selama di lapangan sehingga saat melakukan penyusunan laporan tidak ada kendala data.
- 2) Pelaksana ataupun pengawas sendiri harus mampu memberi contoh yang baik dan benar terhadap para pekerja dengan memakai APD lengkap.
- 3) Tugas yang diberikan selama kerja praktik sebaiknya sesuai dengan kemampuan dan tingkat pendidikan mahasiswa. Tugas yang terlalu sulit atau tidak relevan dapat menimbulkan kebingungan dan mengurangi efektivitas pembelajaran.
- 4) Mahasiswa perlu didorong untuk mendokumentasikan setiap kegiatan dan proses yang dilakukan selama kerja praktik. Dokumentasi yang baik akan memudahkan dalam penyusunan laporan akhir serta memberikan referensi yang berguna di masa depan.