



**OPTIMALISASI PENYELENGGARA PELAYANAN PUBLIK DALAM  
PEMULIHAN EKONOMI MELALUI PROGRAM TOL LAUT DAN  
PEMASARAN PRODUK WILAYAH T3P  
(WILAYAH TERTINGGAL, TERPENCIL, TERLUAR DAN PERBATASAN)**

**TESIS**

Diajukan untuk Melengkapi Persyaratan guna Memperoleh Gelar Magister Administrasi Publik  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 Semarang

Oleh :

**ARIFIN**  
221003631010557

**PROGRAM STUDI : MAGISTER ADMINISTRASI PUBLIK  
KONSENTRASI : ADMINISTRASI PUBLIK**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG**

**2024**

**LEMBAR PERSETUJUAN**



**OPTIMALISASI PENYELENGGARA PELAYANAN PUBLIK DALAM  
PEMULIHAN EKONOMI MELALUI PROGRAM TOL LAUT DAN  
PEMASARAN PRODUK WILAYAH T3P  
(WILAYAH TERTINGGAL, TERPENCIL, TERLUAR DAN PERBATASAN)**

**TESIS**

Oleh :

**ARIFIN**  
221003631010557


Diajukan guna memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister  
Program Studi Magister Administrasi Publik, telah disetujui oleh Pembimbing dan  
Ketua Program Studi pada tanggal seperti tertera dibawah ini  
Semarang, 23 Maret 2024

Menyetujui,

Pembimbing I,

Pembimbing II

**Prof. Dr. Drs. Suparno, M.Si.**  
NIDN. 0603075501

  
**Dr. Karmanis, M.Si**  
NIDN. 0605066601

Menyetujui,  
Ketua Program Studi Magister Administrasi Publik

  
**Dr. Tri Lestari Hadfati, M.Si**  
NIDN. 0618056501

LEMBAR PENGESAHAN



**OPTIMALISASI PENYELENGGARA PELAYANAN PUBLIK DALAM  
PEMULIHAN EKONOMI MELALUI PROGRAM TOL LAUT DAN  
PEMASARAN PRODUK WILAYAH T3P  
(WILAYAH TERTINGGAL, TERPENCIL, TERLUAR DAN PERBATASAN)**

**TESIS**

Oleh :

**ARIFIN**  
221003631010557

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister  
Program Studi Magister Administrasi Publik, telah disetujui Tim Penguji dan disahkan  
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Semarang, 23 Maret 2024

1. Prof. Dr. Drs. Suparno, M.Si  
Ketua Tim Penguji/Pembimbing
2. Dr. Dra. Karmanis, M.Si  
Penguji 2
3. Dr. Dra. Tri Lestari Hadiati, M.Si  
Penguji 3

.....  
*Ami*  
.....  
*dy*  
.....

Mengesahkan,  
Dekan FISIP UNTAG Semarang

**Prof. Dr. Rini Werdiningsih, M.S.**  
NIDN. 0621105901

## ABSTRAK

Upaya Pemerintah untuk mengurangi perbedaan harga antara Kawasan Barat Indonesia dengan Kawasan Timur Indonesia dengan cara mengoperasikan kapal yang melayani secara rutin dan terjadwal sehingga dapat menjangkau dan mendistribusikan logistik ke daerah tertinggal, terpencil, terluar, perbatasan dan untuk menjamin ketersediaan barang dan mengurangi disparitas harga guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Pelayaran juga merupakan sarana transportasi laut yang sekarang dikembangkan menjadi Program Tol Laut sebagaimana amanat Undang-Undang No.17 Tahun 2008 dan menjadi suatu yang sangat strategis bagi kepentingan nasional maupun internasional serta menjadi sarana vital yang menunjang tujuan persatuan dan kesatuan bangsa. Tujuan penelitian 1) Untuk mengetahui dan menganalisis upaya pemerintah dalam mengikutsertakan *stakeholder* dalam kebijakan optimalisasi pemulihan ekonomi melalui program tol laut dan pemasaran produk wilayah T3P. 2) Untuk mengetahui dan menganalisis sejauh mana *Stakeholder*(*Instansi terkait* terlibat dalam kebijakan optimalisasi kebijakan publik untuk mempercepat Pembangunan Sektor Kelautan dan Perikanan. Penelitian ini menggunakan tipe penelitian deskriptif (menggambarkan) dengan pendekatan kualitatif, Hasil penelitian dengan metode kualitatif didapatkan gambaran sistem dimana terdapat hal hal yang berpengaruh terhadap aktivitas pelabuhan yaitu pertumbuhan industri, pertumbuhan ekonomi daerah, kebijakan pemerintah, pengembangan pelabuhan, kinerja pelabuhan dan kunjungan kapal hal ini menunjukkan bahwa peran *stakeholder* sangat dominan dalam mengoptimisasi pemulihan ekonomi melalui program tol laut dan pemasaran produk wilayah T3P, sekaligus *terkait* terlibat dalam kebijakan optimalisasi kebijakan publik untuk mempercepat Pembangunan Sektor Kelautan dan Perikanan.

*Kata Kunci: Tol Laut, Disparitas Harga, Instansi terkait.*

## ABSTRACT

*The Government's efforts to reduce price differences between Western Indonesia and Eastern Indonesia by operating ships that serve regularly and scheduled so that they can reach and distribute logistics to underdeveloped, remote, outermost, border areas and to ensure the availability of goods and reduce price disparities in order to improve people's welfare. Shipping is also a means of sea transportation which is now developed into the Sea Toll Program as mandated by Law No.17 of 2008 and has become a very strategic for national and international interests and a vital means of supporting the goals of national unity and integrity. Objectives To identify and analyze the government's efforts to include stakeholders in the policy of optimizing economic recovery through the sea toll program and marketing of T3P regional products. 2) To find out and analyze the extent to which Stakeholders (related agencies are involved in the policy of optimizing public policy to accelerate the development of the Marine and Fisheries Sector. This study uses descriptive research type (describing) with a qualitative approach, the results of research with qualitative methods obtained a description of the system where there are things that affect port activities, namely industrial growth, regional economic growth, government policy, port development, port performance and ship visits. This shows that the role of stakeholders is very dominant in optimizing economic recovery through the sea highway program and marketing of T3P regional products, as well as related involved in the policy of optimizing public policy to accelerate the development of the marine and fisheries sector.*

*Keywords: Sea Toll, Price Disparity, Related Agencies.*