



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM**

**UPAYA POLRES KEBUMEN DALAM MEMINIMALISASI
PELANGGARAN LALU LINTAS DI KABUPATEN KEBUMEN**

S K R I P S I

Diajukan untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum

Disusun oleh :

**DIKA KAMALITA PRATAMA
NPM. 211003742018621**

**SEMARANG
2025**



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM**

**UPAYA POLRES KEBUMEN DALAM MEMINIMALISASI
PELANGGARAN LALU LINTAS DI KABUPATEN KEBUMEN**

SKRIPSI

**Telah dilakukan pengujian di hadapan Tim Penguji
dan memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum**

**Disusun oleh :
DIKA KAMALITA PRATAMA
NPM. 211003742018621**

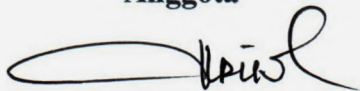
Mengesahkan :

Tim Penguji

Ketua,

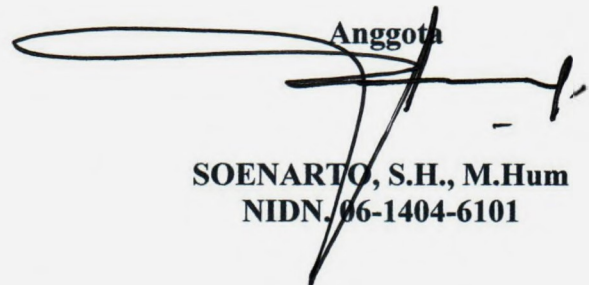

**KUSWARINI, S.H., M.H
NIDN. 06-1812-6203**

Anggota



**SRI MURNI, S.H., M.H
NIDN. 06-1712-6501**

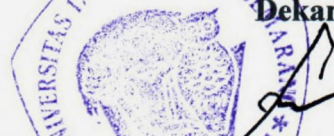
Anggota



**SOENARTO, S.H., M.Hum
NIDN. 06-1404-6101**

Mengetahui :

Dekan


**Prof. Dr. EDY LISDIYONO, S.H., M.Hum
NIDN. 06-2504-6301**

**SEMARANG
2025**

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Pembatasan Masalah	7
C. Perumusan Masalah	7
D. Tujuan Penelitian	7
E. Kegunaan Penelitian	8
F. Sistematika Penulisan Skripsi	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Tinjauan Umum Mengenai Teori Lalu Lintas	11
B. Tinjauan Khusus Mengenai Teori Peran Kepolisian Lalu Lintas	36
BAB III METODE PENELITIAN	41
A. Tipe Penelitian	41
B. Spesifikasi Penelitian	42
C. Sumber Data	42

D. Metode Pengumpulan Data	42
E. Metode Penyajian Data	43
F. Metode Analisis Data	43
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	42
A. Modus dan Faktor Penyebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Kebumen	45
B. Upaya Polres Kebumen Dalam Meminimalisasi Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Kebumen	58
BAB V PENUTUP	75
A. Kesimpulan	75
B. Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	77

ABSTRAK

Tujuan dalam penelitian ini untuk mengetahui Modus dan Faktor Penyebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Kebumen dan mengetahui Upaya Polres Kebumen Dalam Meminimalisasi Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Kebumen. Metode dalam penelitian ini menggunakan tipe yuridis normatif, sedangkan spesifikasi penelitian yang bersifat deskriptif. Sumber data sekunder ini terdiri dari bahan hukum primer, bahan hukum sekunder, dan bahan hukum tersier. Hasil penelitian Faktor yang melatarbelakangi pelanggaran lalu lintas oleh pengendara di Kabupaten Kebumen disebabkan oleh manusia itu sendiri karena kurangnya kesadaran akan peraturan berlalu lintas dan kepentingan manusia yang berlainan menyebabkan manusia ceroboh, lalai, bahkan kesengajaan menjadi faktor dominan terjadinya pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Kebumen. Upaya yang dilaksanakan Polisi Lalu Lintas dengan cara menggelar patroli lalu lintas, polanya meliputi patroli dalam kota, luar kota, dan jalan tol, menurut sifat tugasnya patroli lalu lintas dilakukan secara mandiri dan gabungan. Pelaksanaan patroli dilaksanakan pada jam padat lalu lintas sesuai dengan anatomi karakteristik kerawanan bidang lalu lintas. Jajaran Polisi lalu lintas juga memberikan bimbingan dan penyuluhan masyarakat secara terorganisasi dan tak terorganisasi. Peraturan baru yang berhubungan dengan lalu lintas disosialisasikan melalui iklan layanan masyarakat dan pameran, khususnya pada saat Hari Ulang Tahun Polri.

Kata Kunci : Pelanggaran, Lalu Lintas