



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA YANG MELAWAN
ARUS LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM RESOR KEBUMEN**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum

Disusun Oleh :

DJAGA AGUNG WIBOWO
NPM. 211003742018616

SEMARANG

2025



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA YANG MELAWAN
ARUS LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM RESOR KEBUMEN

SKRIPSI

Telah dilakukan pengujian di hadapan Tim Penguji
Dan memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum

Disusun Oleh :
Djaga Agung Wibowo
NPM. 211003742018616

Mengesahkan,
Tim Penguji
Ketua,

Dr. Anggraeni Endah K., S.H., M.Hum.
NIDN. 0605106301

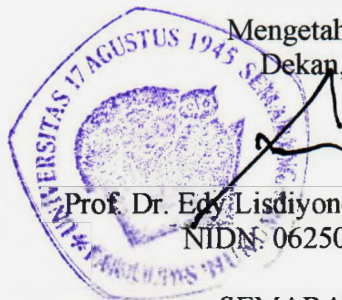
Anggota,

Pratiwi Ayu Sri Daulat, S.H., M.Hum.
NIDN. 0611116101

Anggota,

Bambang Purwanto, S.H., M.H.
NIDN/0604036402

Mengetahui,
Dekan,



Prof. Dr. Edy Lisdiyono, S.H., M.Hum.
NIDN. 0625046301

SEMARANG
2025

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Kegunaan Penelitian	5
E. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Tinjauan umum tentang Penegakan Hukum	7
B. Lembaga Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas.....	10
C. Tinjauan Umum Pelanggaran Lalu Lintas	16
BAB III METODE PENELITIAN	21
A. Tipe Penelitian	21
B. Spesifikasi Penelitian	21

C. Sumber Data.....	22
D. Metode Pengumpulan Data.....	24
E. Metode Penyajian Data	24
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	26
A. Penegakan Hukum Terhadap Pengendara Yang Melawan Arus Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Resor Kebumen.....	26
B. Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum Terhadap Pengendara Yang Melawan Arus Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Resor Kebumen	39
BAB V PENUTUP	51
A. Kesimpulan	51
B. Saran-Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	54

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana Penegakan Hukum Terhadap Pengendara Yang Melawan Arus Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Resor Kebumen dan untuk mengetahui faktor yang mempengaruhi Penegakan Hukum Terhadap Pengendara Yang Melawan Arus Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Resor Kebumen Sumber Data yang diperoleh adalah data primer dan data sekunder melalui penelitian lapangan (*field research*) dan penelitian kepustakaan (*library research*). Data-data yang diperoleh kemudian dianalisis secara deskriptif kualitatif .Metode yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah menggunakan pendekatan penelitian secara yuridis normatif. Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa pertanggungjawaban tindak pidana terhadap pelanggaran lalu lintas dengan Penegakan Hukum Terhadap Pengendara Yang Melawan Arus Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Resor Kebumen ada beberapa yang dilakukan *pertama*, preventif,yaitu dengan cara melakukan sosialisasi serta memberikan peringatan-peringatan kepada masyarakat umum. Kedua, represif, yaitu melakukan penindakan dengan pemberian surat teguran, Penindakan dengan surat teguran dan Penindakan dengan pemberian surat tilang. Faktor yang mempengaruhi Penegakan Hukum Terhadap Pengendara Yang Melawan Arus Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Resor Kebumen di pengaruhi oleh beberapa hambatan *pertama*, dari faktor penegak hukum, *Kedua* dari Faktor sarana atau fasilitas dan *Ketiga* dari faktor masyarakat. Saran dalam penelitian ini yaitu Penegakan hukum kepolisian satuan lalu lintas dalam menangani tingginya tingkat pelanggaran melawan arus lalu lintas diwilayah hukum Polisi Resor Kebumen hendaknya lebih ditingkatkan lagi. Karena kepolisian merupakan unsur yang paling utama dalam melakukan penegakan hukum. Terkait dengan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sertaPerlunya meningkatkan kesadaran masyarakat terhadap hukum, khususnya mengenai peraturan berlalu lintas

Kata Kunci : penegakan hukum, arus dan lalu lintas