



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM**

**UPAYA PENCEGAHAN PELANGGARAN MELAWAN ARUS LALU
LINTAS OLEH PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH
POLSEK KARANGTENGAH
(Studi kasus di Jl. Raya Demak-Semarang Km. 16, Demak. Depan PT. Karya
Cipta Unggul Nusantara "PT. KCUN")**

**PROPOSAL
Diajukan untuk memenuhi persyaratan penulisan Skripsi
Program Studi Hukum Program Sarjana**

**Disusun oleh :
Muhamad Ridwan Madani
NPM. 211003742018739**

**Semarang
2025**



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
FAKULTAS HUKUM**

**UPAYA PENCEGAHAN PELANGGARAN MELAWAN ARUS LALU
LINTAS OLEH PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH
POLSEK KARANGTENGAH
(Studi kasus di Jl. Raya Demak-Semarang Km. 16, Demak. Depan PT. Karya
Cipta Unggul Nusantara "PT. KCUN")**

SKRIPSI

**Telah dilakukan pengujian dihadapan Tim Penguji
dan memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Program Studi Hukum Program Sarjana**

Disusun oleh :

**Muhamad Ridwan Madani
NPM. 211003742018739**

**Mengesahkan,
Tim Penguji
Ketua,**

**Dr. Eva Arief, SH., MH
NIDN. 0624016701**

Anggota,

**Dr. RR. Widyarini Indriasti, SH., M.Hum
NIDN. 0613086203**

**Mengetahui
Dekan,**

**Prof. Dr. Edy Eisdivono, SH., M.Hum
NIDN. 0625046301**

Anggota,

**Sumartini Dewi, SH., M.Hum
NIDN. 0608036602**

**Semarang
2025**

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KEASLIAN HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
ABSTRAK.....	x
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Pembatasan Masalah	4
C. Perumusan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian	5
E. Kegunaan Penelitian	6
F. Sistematika Penulisan Skripsi.....	7
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Tinjauan Umum	8
A.1 Upaya Pencegahan.....	8
A.2 Pengertian Pelanggaran	9
A.3 Pengertian Lalu Lintas	10
A.4 Jenis Pelanggaran Lalu Lintas.....	11

A.5 Peran dan Fungsi Polisi Lalu Lintas	14
A.6 Perilaku Menyimpang	16
A.7 Penegakan Hukum	19
B. Tinjauan Khusus	20
B.1 Gambaran Umum Kecamatan Karangtengah.....	20
BAB III : METODE PENELITIAN.....	25
A. Tipe Penelitian.....	25
B. Spesifikasi Penelitian.....	26
C. Sumber Data.....	27
D. Metode Pengumpulan Data.....	27
E. Metode Penyajian Data.....	27
F. Metode Analisis Data.....	29
BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....	30
A. Upaya penecegahan pelanggaran melawan arus lalu lintas oleh pengendara sepeda motor di wilayah Polsek Karangtengah (Studi kasus di Jalan Raya Demak-Semarang Km. 16, Demak. Depan PT. Karya Cipta Unggul Nusantara “PT.KCUN”).....	30
B. Kendala dan hambatan pencegahan pelanggaran melawan arus lalu lintas oleh pengendara sepeda motor di wilayah Polsek Karangtengah (Studi kasus di Jalan Raya Demak-Semarang Km. 16, Demak. Depan PT. Karya Cipta Unggul Nusantara “PT.KCUN”).....	44
BAB V : PENUTUP	55
A. Kesimpulan.....	55
B. Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA.....	59
DOKUMENTASI.....	61

ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas oleh sepeda motor menjadi salah satu penyebab utama kecelakaan di jalan raya. Upaya pencegahan pelanggaran lalu lintas sangat penting untuk mengurangi angka kecelakaan dan meningkatkan keselamatan berlalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi upaya apa saja yang dapat dilakukan untuk mencegah pelanggaran melawan arus lalu lintas oleh pengendara sepeda motor di beberapa tempat wilayah Polsek Karangtengah dapat terjadi. Dan untuk mengetahui kendala dan hambatan apa saja yang terjadi pada saat melakukan upaya pencegahan pelanggaran melawan arus lalu lintas oleh pengendara sepeda motor di beberapa tempat wilayah Polsek Karangtengah. Jenis penelitian yang digunakan adalah tipe yuridis empiris dengan informan dalam penelitian ini adalah Polisi Satlantas Polres Demak, Kepala HRD PT. Karya Cipta Unggul Nusantara, Security PT. Karya Cipta Unggul Nusantara, pelaku melawan arus, dan masyarakat. Sumber data yang digunakan adalah data langsung dan data tidak langsung melalui pengumpulan data yang dilakukan secara obeservasi, wawancara, dan dokumentasi. Kemudian seluruh data yang diperoleh dari teknik pengumpulan data yang digunakan, lalu dikumpulkan dan dikelompokkan sesuai dengan permasalahan yang diteliti serta dilakukan analisis secara mendalam secara induktif untuk dapat ditarik kesimpulan dari hasil penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa berbagai upaya pencegahan telah dilaksanakan, seperti sosialisasi lalu lintas, peningkatan pengawasan, dan penegakan hukum melalui tilang, namun upaya tersebut masih menghadapi berbagai kendala. Selain itu, faktor infrastruktur yang belum memadai, seperti kurangnya rambu-rambu dan jalur sepeda motor yang aman, juga menjadi hambatan dalam pencegahan pelanggaran. Diperlukan kolaborasi yang lebih baik antara pemerintah, kepolisian, dan masyarakat untuk mengatasi kendala-kendala ini. Peningkatan edukasi, pengawasan yang lebih ketat, dan perbaikan infrastruktur jalan dapat menjadi solusi yang efektif untuk mengurangi pelanggaran lalu lintas dan meningkatkan keselamatan pengendara sepeda motor di jalan raya.

Kata kunci : Upaya Pencegahan, Kendala dan Hambatan, Pelanggaran Lalu Lintas, Pengendara Sepeda Motor.