



**PERANAN POLTAS DALAM PENERAPAN E-TILANG DALAM  
RANGKA PENANGANAN PELANGGARAN LALU LINTAS  
DI WILAYAH HUKUM POLDA JAWA TENGAH**

Oleh:

Natanael Evan Christiawan  
NPM: 211003742018495

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG  
2024**



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG  
FAKULTAS HUKUM**

**PERANAN POLTAS DALAM PENERAPAN E-TILANG  
DALAM RANGKA PENANGANAN PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM  
POLDA JAWA TENGAH**

**SKRIPSI**

**Telah dilakukan pengujian di hadapan Tim Penguji dan memenuhi persyaratan menyelesaikan  
Pendidikan Program Sarjana Program Studi Ilmu Hukum**

**Disusun oleh :**

**NATANAEL EVAN CHRISTIAWAN**

**NPM: 211003742018495**

**Mengesahkan :**

**Tim Penguji**

**Ketua,**

**DR. SRI RETNO WIDYORINI, S.H., M.Hum**

**NIDN. 06-2809-6301**

**Anggota**

**DR. MARKUS SURYO UTOMO, SH.MSI  
NIDN. 06-0710-6402**

**Anggota**

**MOCHAMAD SOLEKHAN, SH., M.HUM  
NIDN. 06-1904-6301**



**Prof. Dr. EDY LISDIYONO, SH., M.Hum  
NIDN. 06-2504-6301**

**SEMARANG  
2025**

## ABSTRAK

Perkembangan teknologi memberikan perubahan dalam berperilaku baik bekerja maupun beraktivitas sehari-hari. Pelanggaran lalu lintas semakin banyak seiringan dengan pemilik kendaraan bermotor meningkat. Rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu; 1) Bagaimana peran polisi dalam mensosialisasikan program E-Tilang di wilayah Polda Jawa Tengah?; 2) Bagaimana Efektifitas penerapan E-tilang dalam penegakan penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan?. Tujuan penelitian ini yaitu 1) untuk menganalisis peran poltas dalam penerapan E-Tilang pada pelanggar lalu lintas di wilayah hukum polda Jawa Tengah. 2) Menganalisis efektifitas penerapan E-tilang dalam penegakan penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Metode penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan analisis deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sosialisasi yang dilakukan poltas polda Jawa Tengah dengan Melaksanakan pelatihan atau pemahaman tentang pelaksanaan ETLE kepada para anggota jajaran Sat Lantas Polda Jawa Tengah. Poltas juga Melaksanakan koordinasi dengan Instansi terkait (Pengadilan, Kejaksaan, BRI, Kantor Pos) tentang pelaksanaan E-Tilang. Berkoordinasi dengan Dishub tentang Pengecetan Marka jalan dan pemenuhan Sarpras jalan. Poltas juga Melaksanakan penerapan melalui media Cetak atau Elektronik tentang pelaksanaan ETLE bagi Pelanggar lant. Efektifitas penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) sampai saat ini belum ada unit atau bagian khusus pada Ditlantas Polda Jawa Tengah untuk menanganinya sehingga dengan adanya tugas rangkap tersebut dapat menyebabkan pelaksanaan tugas tidak berjalan dengan maksimal. Sanksi yang diberikan belum memberikan efek jera bagi pelanggar. Kondisi ini karena adanya kekurangan sarana yang dimiliki sehingga belum secara maksimal titik lalu lintas memiliki ETLE.

Kata Kunci: E-Tilang, Poltas, lalu lintas

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
SURAT PERNYATAAN .....	iii
MOTTO DAN PEREMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
ABSTRAK .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Pembatasan Masalah .....	6
C. Rumusan Masalah .....	6
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian .....	6
E. Sistematika Penulisan Skripsi .....	
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	8
A. Tinjauan Umum .....	8
1. Peran polisi .....	8
2. Fungsi Polisi .....	10
B. Tinjauan Khusus .....	13
1. Pelanggar Lalu Lintas .....	13
2. E-Tilang .....	21
BAB III METODE PENELITIAN .....	24
A. Tipe Penelitian .....	24
B. Spesifikasi Penelitian .....	24
C. Sumber Data .....	25
D. Metode Pengumpulan Data .....	25
E. Metode Penyajian Data .....	26
F. Metode Analisa Data .....	26
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	
A. Gambaran Umum lokasi Penelitian .....	27
B. Peran Poltas dalam mensosialisasikan e-tilang .....	36
C. Efektifitas Penerapan E-Tilang .....	39
BAB V PENUTUP .....	62
A. Kesimpulan .....	62
B. Saran .....	63