

**LAPORAN AKHIR
SKEMA PENELITIAN**



**ANALISIS INTERKONEKSI NON MOTORIZED TRANSPORTATION
DENGAN BUS RAPID TRANSIT TRANS SEMARANG di KOTA SEMARANG**

TIM PENGUSUL

Dhony Priyo Suseno, S.T, M.T. (0608078103)

Dra. Purwantini, MSi (0611056201)

Achmad Kurniawan (NIM.201003222011258)

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG

DESEMBER 2021

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Penelitian : Analisis Interkoneksi NMT dengan BRT Trans Semarang di Kota Semarang

Kode>Nama Rumpun Ilmu : /Teknik Sipil

Bidang Unggulan PT :

Topik Unggulan :

Ketua Peneliti/Pengabdi

a. Nama Lengkap : Dhony Priyo Suseno, S.T, M.T

b. NIDN : 0608078103

c. Jabatan Fungsional : Lektor

d. Program Studi : Teknik Sipil

e. Nomor HP : 085842650856

f. Alamat surel (e-mail) : Dhonyps@untagsmg.ac.id

Anggota Peneliti/Pengabdi1

a. Nama Lengkap : Dra. Purwantini, M.Si

b. NIDN : 0611056201

c. Program Studi : Teknik Sipil

Anggota Peneliti/Pengabdi2

a. Nama Lengkap :

b. NIDN :

c. Program Studi :

Mahasiswa yang terlibat 1:

a. Nama Lengkap : Achmad Kurniawan

b. NIM : 201003222011258

c. Program Studi : Teknik Sipil

Mahasiswa yang terlibat 2:

a. Nama Lengkap :

b. NIM :

c. Program Studi :

Lama Penelitian : 6 bulan

Biaya Penelitian : Rp 3.000.000,-

- diusulkan ke UNTAG : Rp 3.000.000,-

- dana institusi lain : Rp / (in kind)

Mengetahui
Dekan



(Dr. Ir. Retno Ambarwati SL, MT)
NIDN. 0607016501

Semarang, 28 Des 2021
Ketua Peneliti,

(Dhony Priyo Suseno, ST, MT)
NIDN. 0608078103

Menyetujui,
Ketua Lembaga Penelitian



Dr. Honorata Ratnawati Dwi Putranti, S.E, M.M.
NIDN. 0611016601

RINGKASAN

Salah satu jenis kendaraan tidak bermotor/*Non-Motorized Transportation*(NMT) yang digerakkan oleh tenaga manusia adalah sepeda. Sepeda yang dioperasikan di jalan membutuhkan fasilitas pendukung berupa lajur sepeda, rambu, marka, dan parkir umum yang memenuhi faktor keselamatan, kenyamanan, kelancaran, konektivitas, dan terintegrasi dengan angkutan umum pada mil pertama dan mil terakhir sebagaimana yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 59 Tahun 2020 pasal 15. Pemerintah kota Semarang membuat dan meresmikan lajur sepeda pada tanggal 23 Oktober 2020 dengan rute di pusat kegiatan masyarakat “Segitiga Emas” kota Semarang. Setelah 1 tahun keberadaannya, tidak menjadikannya serta merta ramai dilalui oleh pesepeda karena fasilitas pendukung belum terkoneksi dengan baik, meskipun lajur sepeda banyak melewati halte BRT TS (*Bus Rapid Transit* Trans Semarang). Metode penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan data primer hasil survey di lokasi dan data sekunder studi literatur. Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat potensi besar interkoneksi NMT sebagai *feeder* pada transportasi jarak dekat. Dengan keluaran hasil studi analisa ini diharapkan dapat mendukung keberhasilan konsep konektivitas mil pertama dan mil terakhir/*First and Last Mile Connectivity* (FLMC) di kota Semarang.

DAFTAR ISI

Halaman Sampul	i
Halaman Pengesahan	ii
Identitas Dan Uraian Umum	iii
Ringkasan	iv
Prakata	v
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	vii
Daftar Gambar	viii
BAB 1. Pendahuluan	1
BAB 2. Tinjauan Pustaka	3
BAB 3. Tujuan Dan Manfaat Penelitian	5
BAB 4. Metode Penelitian	6
BAB 5. Hasil Dan Pembahasan	8
BAB 6. Kesimpulan Dan Saran	15
Daftar Pustaka	16
Lampiran *	
• Artikel Di Proceeding Seminar Nasional	