

**LAPORAN AKHIR  
PENELITIAN**



**EFEKTIVITAS JALUR PENDESTRAN DAN RAMP  
DI KORIDOR JALAN IMAM BONJOL SEMARANG  
DALAM MENGAKOMODASI KEBUTUHAN PEJALAN KAKI  
DAN PENYANDANG CACAT**

**HETYORINI, S.T., M.T.**

**NIDN. 0603027101**

**IR. DJOKO DARMAWAN, M.T.**

**NIDN. 0601046101**

**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG**

**FEBRUARI 2023**

## HALAMAN PENGESAHAN

Judul Penelitian : Efektivitas Jalur Pedestrian Dan Ramp Di Koridor Jalan Imam Bonjol Semarang Dalam Mengakomodasi Kebutuhan Pejalan Kaki Dan Penyandang Cacat

Kode>Nama Rumpun Ilmu : Arsitektur

Bidang Unggulan PT :

Topik Unggulan :

Ketua Peneliti :

a. Nama Lengkap : Hetyorini, S.T., M.T.

b. NIDN : 0603027101

c. Jabatan Fungsional : Lektor

d. Program Studi : Arsitektur

e. Nomor HP : 08122913537

f. Alamat e-mail : [hetyorini@untagsmg.ac.id](mailto:hetyorini@untagsmg.ac.id)

Anggota Peneliti 1:

a. Nama Lengkap : Ir. Djoko Darmawan, M.T.

b. NIDN : 0601046101

d. Program Studi : Arsitektur

Anggota Peneliti 2:

a. Nama Lengkap : Susmita Eka Mukti

b. NIM : 211003232010510

d. Program Studi : Arsitektur

Anggota Peneliti 3:

a. Nama Lengkap : Aziz Maulana

b. NIM : 211003232010532

d. Program Studi : Arsitektur

Lama Penelitian : 6 bulan  
Biaya Penelitian : Rp. 5.000.000,-  
- Diusulkan ke UNTAG : Rp. 5.000.000,-  
- Dana institusi lain : -

Semarang, 8 Februari 2022

Mengetahui  
Dekan Fakultas Teknik

Ketua Peneliti



Dr. Ir. Retno Ambarwati Sigit Lestari, M.T.  
NIDN. 0607016501



Hetyorini, S.T., M.T.  
NIDN. 0603027101

Menyetujui  
Ketua Lembaga Penelitian



Dr. Honorata Ratnawati Dwi Putranti, S.E., M.M.  
NIDN. 0611016601

## RINGKASAN

Jalur pedestrian dan ramp merupakan fasilitas publik yang dipergunakan oleh pejalan kaki maupun penyandang cacat dalam mengakses suatu tempat, perpindahan dari suatu tempat ke tempat lain, menghubungkan ke tempat tujuan maupun melakukan aktivitas lainnya dalam ruang kota. Penyediaan jalur pedestrian dan ramp harus aksesibel, efektif, dan menjaga aktivitas dalam ruang kota dapat berjalan dengan baik. Salah satu jalur pedestrian dan ramp di koridor Jalan Imam Bonjol Semarang menarik untuk dikaji yang mana keberadaan jalur pedestrian dan ramp tersebut dapat dikatakan hanya sebatas menyediakan fasilitas publik tanpa memperhatikan kualitas, keberlanjutan fungsi fasilitas maupun penghargaan terhadap penggunaannya baik pejalan kaki maupun penyandang cacat. Kondisi jalur pedestrian dan ramp di koridor jalan Imam Bonjol sudah cukup baik namun terdapat beberapa hal signifikan yang dapat menghambat sirkulasi pengguna. Beberapa bagian jalur pedestrian dan ramp dimanfaatkan sebagai tempat parkir kendaraan bermotor, becak maupun mobil. Jalur pemandu (*guiding line*) bagi tuna netra terputus pada beberapa tempat bahkan mengarah pada saluran buangan yang terbuka dan pada beberapa ruas berbelok-belok menyulitkan penyandang cacat. Kenyataan ini sangat disayangkan karena pejalan kaki dan penyandang cacat memiliki hak yang sama dalam pemanfaatan jalur pedestrian dan ramp. Penelitian ini bertujuan untuk memberikan solusi desain terhadap permasalahan perancangan jalur pedestrian dan ramp pada koridor jalan Imam Bonjol Semarang untuk menghubungkan pusat-pusat kegiatan perkotaan sehingga dapat memberikan kemudahan dan kenyamanan akses serta meningkatkan kualitas ruang kota. Metode deskriptif kualitatif digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan mendiskripsikan permasalahan untuk dikaji lebih mendalam guna menemukan solusi dan mengembangkan temuan penelitian sebelumnya.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	ii
<b>IDENTITAS DAN URAIAN UMUM</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR</b>	v
<b>RINGKASAN</b>	vi
<b>DAFTAR ISI</b>	vii
<b>DAFTAR TABEL</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	x
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	3
2.1 Jalur Pedestrian	3
2.2 Ramp (Jalur Penghubung)	4
2.2.1 Kriteria Ukuran Dasar Ruang	4
2.2.2 Kriteria Kelandaian	5
2.2.3 Kriteria Keselamatan	5
2.3 Pejalan Kaki Dan Penyandang Cacat	6
2.3.1 Pejalan Kaki	6
2.3.2 Penyandang Cacat	7
2.4 Jalur Pemandu	7
2.5 Aksesibilitas Pada Jalan Umum	9
<b>BAB III TUJUAN DAN MANFAAT</b>	11
3.1 Tujuan Penelitian	11
3.2 Manfaat Penelitian	11
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	12
4.1 Tempat Dan Waktu Penelitian	12
4.2 Alat Dan Bahan Yang Digunakan	12
4.3 Prosedur Penelitian	13

<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	14
5.1 Kondisi Eksisting Obyek Penelitian	14
5.1.1 Koridor Jalan Imam Bonjol	14
5.1.2 Fungsi Bangunan Sepanjang Koridor	16
5.1.3 Kondisi Jalur Pedestrian	17
5.1.4 Ramp Pada Jalur Pedestrian	20
5.1.5 Kondisi Jalur Pemandu	22
5.2 Fasilitas Jalur Pedestrian	24
5.3 Permasalahan Pada Obyek Penelitian	26
5.4 Analisa Permasalahan	27
5.4.1 Fungsi Jalur Pedestrian Dan Ramp	27
5.4.2 Identifikasi Pengguna Jalur Pedestrian dan Ramp	27
5.4.3 Identifikasi Kebutuhan Pengguna	28
5.4.4 Penentuan Dimensi Jalur Pedestrian	28
5.4.5 Keterhubungan Antar Kegiatan Kota	28
5.4.6 Fasilitas Pada Jalur Pedestrian	28
5.4.7 Ramp Sebagai Jalur Penghubung	29
5.4.8 Efektivitas Perencanaan Jalur Pedestrian dan Ramp	29
5.5 Alternatif Desain Jalur Pedestrian	29
5.5.1 Alternatif Desain 1	30
5.5.2 Alternatif Desain 2	31
5.5.3 Alternatif Desain	32
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>	33
6.1 Kesimpulan	33
6.2 Saran	34
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	35
<b>LAMPIRAN</b>	36