

**PROPOSAL PENELITIAN DOSEN MUDA
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG**



**POTENSI PENGEMBANGAN JALUR SEPEDA
DI DAERAH PERBUKITAN
MENUJU KOTA RAMAH SEPEDA
(Studi Kasus Kota Semarang)**

**Diajukan Kepada
Lembaga Penelitian
Universitas 17 Agustus 1945 Semarang**

Nama	NIDN/NPM	ID SINTA	Posisi
Dhony Priyo Suseno, ST, MT	0608078103	6089668	Ketua
Achmad Kurniawan	201003222011258	-	Anggota 1
Danang Setyo Utomo	201003222011275	-	Anggota 2

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945
SEMARANG**

2022

**LEMBAR IDENTITAS DAN PENGESAHAN
PROPOSAL PENELITIAN**

1	Penelitian		
	a	Judul Penelitian	Potensi Pengembangan Jalur Sepeda di Daerah Perbukitan Menuju Kota Ramah Sepeda (Studi Kasus Kota Semarang)
	b	Bidang Ilmu	Teknik Sipil
	c	Kategori Penelitian	Pengelolaan lingkungan dan energy alternative
2	Ketua Peneliti		
	a	Nama Lengkap	Dhony Priyo Suseno, ST, MT
	b	Jenis Kelamin	Laki-laki
	c	NIDN	0608078103
	d	Pangkat/Golongan	III.b
	e	Jabatan Fungsional	Lektor
	f	Program Studi/Fakultas	Teknik Sipil/Teknik
3	Anggota Peneliti 1		
	a	Nama Lengkap	Achmad Kurniawan
	b	Program Studi/Fakultas	Teknik Sipil/Teknik
4	Anggota Peneliti II		
	a	Nama Lengkap	Danang Setyo Utomo
	b	Program Studi/Fakultas	Teknik Sipil/Teknik
5	Lokasi Penelitian		Kota Semarang
6	Jangka Waktu Penelitian		6 (enam) bulan
7	Biaya Yang Diusulkan		
	a	Sumber Dari UNTAG Semarang	Rp 5.000.000,-
	b	Sumber lain	
	Jumlah		Rp 5.000.000,-

Semarang, 23 Agustus 2022

Mengetahui,



Dr. Ir. Retno Ambarwati S.L., MT

NIDN. 0607016501

Ketua Peneliti

A blue ink signature of Dhony Priyo Suseno, S.T., M.T., written over a circular official stamp of Universitas 17 Agustus 1945 Semarang, Fakultas Teknik. The stamp features an owl and the text 'UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG' and 'FAKULTAS TEKNIK'.

Dhony Priyo Suseno, S.T., M.T

NIDN. 0608078103

Mengetahui/Mengesahkan,



Ketua Lembaga Penelitian

Dr. Honorata Ratnawati Dwi Putranti, S.E., M.M

NIDN. 0611016601

DAFTAR ISI

Halaman Judul	1
Halaman Pengesahan	2
Identitas dan Uraian Umum	4
Cover Laporan Akhir	5
Cover Laporan Keuangan	6
Daftar Isi	7
Ringkasan	8
Bab I. Pendahuluan	9
Bab II. Tinjauan Pustaka	14
Bab III. Metode Penelitian	15
Bab IV. Biaya dan Jadwal Penelitian	18
Biaya Penelitian	15
Daftar Pustaka	18
Lampiran	19

Ringkasan

Pada masa pandemic COVID 19, sepeda lebih banyak digunakan untuk tujuan hobi ‘gowes’ dan olahraga ringan oleh masyarakat Indonesia. Sekarang, banyak komunitas pesepeda yang menggunakan sepeda untuk berangkat bekerja, salah satunya komunitas B2W (*Bike To Work*).

Semarang sebagai ibukota Propinsi Jawa tengah, merupakan salah satu kota Metropolitan yang sudah memiliki jalur sepeda yang sudah terkoneksi jalur BRT. Untuk keberlanjutan jalur sepeda tersebut, diperlukan “*update*” fasilitas sepeda sesuai aturan yang berlaku sekaligus terintegrasi dengan BRT sehingga transportasi hijau di kota Semarang dapat berkembang. Diharapkan di tahun 2023 yang akan datang kota Semarang menjadi kota yang ramah sepeda, meskipun topografinya terbagi menjadi Semarang bawah dan Semarang atas, yang menjadi hambatan pesepeda untuk *bike to work*.

Metode penelitian yang dilakukan adalah deskriptif kualitatif, yang berlandaskan pada suatu objek, dengan peneliti berperan sebagai instrumen inti, dan pengumpulan data menggunakan teknik triangulasi (gabungan) empat metode untuk kemudian dianalisis secara induktif.

Diharapkan dengan dilakukan penelitian pengembangan potensi jalur sepeda di Semarang, selain menjadi kota ramah sepeda yang aman, juga menjadi kota wisata sepeda seperti di Bandung dan Yogya, serta terintegrasi dengan BRT Trans Semarang/Trans Jateng seperti di Jakarta. Urgensi dari penelitian ini dapat merumuskan dan mengusulkan suatu kebijakan untuk pemerintah kota Semarang, sehingga nantinya akan meningkatkan animo warga kota Semarang untuk pulang-pergi bekerja/beraktifitas dengan menggunakan sepeda, bukan hanya pada saat pandemi. Hasil penelitian akan dipublikasikan di Jurnal Warta Penelitian Perhubungan, rencana publikasi tahun 2023.