

**LAPORAN AKHIR
SKEMA PENELITIAN**



1

**POTENSI PENGEMBANGAN LAJUR SEPEDA
DI DAERAH PERBUKITAN
MENUJU “KOTA RAMAH SEPEDA”
(Studi Kasus Kecamatan Gunungpati, Kota Semarang)**

TIM PENGUSUL

Dhony Priyo Suseno, ST, MT (0608078103)

Achmad Kurniawan (201003222011258)

Danang Setyo Utomo (201003222011275)

**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
JANUARI 2023**

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Penelitian/Abdimas : Potensi Pengembangan Lajur Sepeda di Daerah
Perbukitan Menuju “Kota Ramah Sepeda”
(Studi Kasus Kecamatan Gunungpati, Kota Semarang)

Kode>Nama Rumpun Ilmu : Teknik Sipil
Bidang Unggulan PT :
Topik Unggulan : Pengelolaan Lingkungan dan Energi alternative
Ketua Peneliti/Pengabdi

a. Nama Lengkap : Dhony Priyo Suseno, ST, MT
b. NIDN : 0608078103
c. Jabatan Fungsional : Lektor
d. Program Studi : Teknik Sipil
e. Nomor HP : 085842650856
f. Alamat surel (e-mail) : dhonyps@untagsmg.ac.id

Mahasiswa yang terlibat 1

a. Nama Lengkap : Achmad Kurniawan
b. NIM : 201003222011258
c. Program Studi : Teknik Sipil

Mahasiswa yang terlibat 2:

a. Nama Lengkap : Danang Setyo Utomo
b. NIM : 201003222011275
c. Program Studi : Teknik Sipil

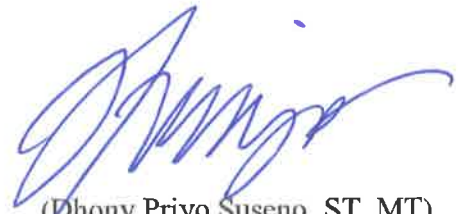
Lama Penelitian/Pengabdian : 6 bulan
Biaya Penelitian/Pengabdian : Rp 5.000.000,-
- diusulkan ke UNTAG : Rp 5.000.000,-

Mengetahui
Dekan

Semarang, 24 Januari 2023
Ketua Peneliti/Pelaksana,



(Dr. Ir. Retno Ambarwati S.L, MT)
NIDN: 0607016501



(Dhony Priyo Suseno, ST, MT)
NIDN 0608078103

Mengetahui/Mengesahkan
Ketua Lembaga Penelitian



(Dr. Honorata Ratnawati Dwi Putranti, SE, MM)
NIDN. 0611016601

DAFTAR ISI

Halaman Judul	1
Halaman Pengesahan	2
Identitas dan Uraian Umum	3
Daftar Isi	4
Intisari	5
BAB 1. PENDAHULUAN	6
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	9
BAB 3. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN	13
BAB 4. METODE PENELITIAN	14
BAB 5. HASIL DAN PEMBAHASAN	17
BAB 6. KESIMPULAN DAN SARAN	27
DAFTAR PUSTAKA	28

INTISARI

Lajur sepeda di Kota Semarang sangat berpotensi untuk dikembangkan meskipun memiliki kontur perbukitan yang membagi kota Semarang menjadi Semarang bawah dan Semarang atas. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan potensi lokasi pengembangan tersebut sehingga lajur sepeda *existing* yang ada di Semarang bawah dapat diintegrasikan dengan BRT Trans Semarang (TS) menuju Semarang atas khususnya kawasan kampus Universitas Negeri Semarang (UNNES) di kecamatan Gunungpati yang dimungkinkan akan diminati banyak mahasiswa. Pengembangan lajur sepeda tersebut diharapkan mampu merubah kota Semarang menjadi “Kota Ramah Sepeda”. Metode penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan pendekatan metode BLOS (Bicycle Level Of Service). Data primer diperoleh dengan teknik wawancara, observasi lapangan, dan dokumentasi. Data sekunder diperoleh melalui studi literature terkait kebijakan dan standar lajur sepeda. Hasil dari penelitian ini adalah saran pengembangan lajur sepeda dan fasilitasnya sehingga dapat diterapkan di kawasan kampus dengan terintegrasi BRT Trans Semarang secara terbatas, terkait ukuran sepeda dan lokasi halte yang mendukung sistem “*Bike on Board*”. Implikasi dari hasil penelitian adalah dapat meningkatkan peran serta pihak ketiga untuk “*Bike Park*” dan mahasiswa sebagai generasi muda yang memiliki pengaruh dalam sebuah perubahan.

Keywords: *Lajur Sepeda, Integrasi, BLOS, Bike on Board, Bike Park*