

LAPORAN KERJA PRAKTEK

TINJAUAN PELAKSANAAN PEKERJAAN *SLAB ELEVATED BRIDGE* *TOLL ROAD DEVELOPMENT OF SEMARANG – DEMAK 1B* DI AREA LOKASI PT. WIJAYA KARYA (PERSERO) TBK.

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Dalam Menyelesaikan Pendidikan
Tingkat Sarjana Program Strata 1**



Disusun oleh:

**PRAYANTI
22.1003.222.011.761**

Dosen Pembimbing :

**NICKO FADIL MUHAMMAD, S.T., M.T.
NIDN. 0626099003**

FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG

TAHUN 2025

LAPORAN KERJA PRAKTEK

LEMBAR PENGESAHAN

PEKERJAAN *SLAB ELEVATED BRIDGE* TOLL ROAD DEVELOPMENT OF SEMARANG – DEMAK 1B



Disusun oleh:

PRAYANTI

22.1003.222.011.761

Telah disahkan pada tanggal : 20 - 09 - 2025

Oleh:

Mengetahui

Ketua Program Studi

Dr. Ir. Bambang Widodo, MT.

NIDN. 0629016302

Disetujui

Dosen Pembimbing

Nicko Fadil Muhammad, ST., MT.

NIDN: 0626099003

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR GAMBAR.....	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR LAMPIRAN.....	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan.....	1
1.3 Metode Pelaksanaan Kerja Praktek.....	2
1.4 Lingkup Kerja.....	3
1.5 Sistematika Pelaporan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM PROYEK.....	5
2.1 Latar Belakang Pembangunan Proyek.....	5
2.2 Lokasi Proyek.....	6
2.3 Data Umum Proyek.....	7
2.4 Data Teknis Proyek.....	8
2.5 Struktur Organisasi.....	9
2.5.1. Pemilik Proyek (<i>Owner</i>).....	10
2.5.2. Konsultan Perencana.....	10
2.5.3. Konsultan Pengawas.....	10
2.5.4. Kontraktor Pelaksana.....	10
2.6 Struktur Organisasi Kontraktor Proyek.....	11
2.7 Jadwal Pelaksanaan Proyek.....	13
BAB III PERENCANAAN PEKERJAAN.....	15
3. Perencanaan Pekerjaan.....	15
3.1 Perencanaan Konstruksi.....	15
3.2 Sistem Kerja.....	22
3.2.1 Opname Pekerjaan.....	22
3.2.2 Manajemen Pelaksanaan Proyek.....	23
3.2.3 Pengendalian Pelaksanaan Proyek.....	23
3.2.4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	24
3.2.5 Manajemen Alat Berat.....	27
3.2.6 Manajemen Lalu Lintas.....	27

BAB IV PELAKSANAAN PEKERJAAN	29
4. Pelaksanaan Pekerjaan Plat Lantai.....	29
4.1 Persiapan	30
4.1.1 Alat.....	31
4.1.2 Material	33
4.1.3 Man power	35
4.1.4 Quality Target	36
4.1.5 Job Safety Analysis	37
4.1.6 ITP (Inspection Test Plan)	37
4.1.7 Manajemen Alat Berat	38
4.2 Pekerjaan Bekisting.....	39
4.3 Pembesian Pada <i>Deck Slab</i>	40
4.4 Pengecoran	41
4.5 Finishing.....	41
BAB V PENUTUP	43
5. Penutup.....	43
5.1 Kesimpulan	43
5.2 Saran.....	44

BAB V

PENUTUP

5. Penutup

Dengan berakhirnya masa kerja praktek selama tiga bulan pada proyek *elevated bridge* Tol Semarang – Demak 1B ini ternyata banyak pengalaman dan pengetahuan yang penulis peroleh. Adanya permasalahan dan kesulitan yang terjadi di lapangan ternyata memerlukan penanganan seorang ahli yang benar – benar berpengalaman, sehingga masalah dapat teratasi dengan solusi dan alternatif terbaik.

Setelah pelaksanaan kerja praktek pekerjaan proyek pembangunan *elevated bridge* Tol Semarang – Demak 1B ini penulis dapat menulis kesimpulan dan saran sebagai berikut:

5.1 Kesimpulan

Dari pengamatan langsung di lapangan selama melakukan kerja praktek pada proyek *elevated bridge* Tol Semarang – Demak 1B ini penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Manajemen bahan dan material cukup baik sehingga mutu dan kondisi dari bahan dan material dapat terjaga, khususnya semen telah di simpan pada tempat yang baik, lantai tempat penyimpanan material telah dibuatkan bantalan dari papan / kayu kurang lebih 30 cm di atas tanah, tujuannya untuk mencegah kelembaban.
2. Tenaga kerja yang di gunakan merupakan tenaga - tenaga ahli dan terlatih.
3. Untuk konstruksi beton menggunakan beton pabrik jadi mutu dan kualitas terjamin, serta pelaksanaan dan perawatan dilapangan sesuai dengan aturan yang berlaku.
4. Hasil slump tes beton pada paket pekerjaan *elevated bridge* Tol Semarang – Demak 1B ini adalah 12 cm, ini sesuai dengan yang

disyaratkan dalam peraturan beton indonesia (PBI) tahun 1971 yakni antara 8-12 cm.

5. Peralatan – peralatan yang digunakan dalam pekerjaan *elevated bridge* Tol Semarang – Demak 1B ini tergolong modern, hal ini menyebabkan tercapai proyek sesuai jadwal.
6. Hubungan koordinasi kerja terjalin baik antara masing-masing unsur yang terlibat dalam proyek ini, sehingga ketika ada permasalahan menjadi cepat selesai.

5.2 Saran

Setelah melakukan kerja praktek, penulis dapat memberikan saran yang berkaitan dengan pekerjaan *elevated bridge* Tol Semarang – Demak 1B ini sebagai berikut :

1. Jika menggunakan beton pabrikan / ready mix sebaiknya benar – benar di cek sewaktu pengiriman harus sesuai dengan penjadwalan serta kondisi di lapangan, mutu beton, serta volume pengiriman beton.
2. Sebaiknya peralatan yang di pergunakan harus menggunakan alat – alat yang sesuai dengan aturan agar pelaksanaan pekerjaan dapat sesuai bestek dan cepat selesai sesuai dengan jadwal yang sudah ditentukan.
3. Pelaksanaan pekerjaan harus sesuai dengan time schedule yang telah ditentukan supaya terjadi keselarasan dalam pelaksanaan pekerjaan, sehingga pekerjaan dapat selesai tepat waktu.
4. Perlunya perhatian serta pemeliharaan khusus ini agar *elevated bridge* Tol Semarang – Demak 1B sesuai dengan umur rencana.

Demikianlah kesimpulan dan saran yang dapat penulis sampaikan dalam pelaporan kerja praktek pekerjaan *elevated bridge* Tol Semarang – Demak 1B ini. Semoga Tuhan YME senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayahnya kepada kita semua dan semoga laporan KP saya ini dapat bermanfaat bagi kita semua.