

# **TUGAS AKHIR**

## **ANALISIS KINERJA DAN KEBUTUHAN PARKIR (STUDI KASUS: RSJD DR. AMINO GONDOHUTOMO PROVINSI JAWA TENGAH)**

**Diajukan sebagai syarat dalam menyelesaikan Pendidikan Tingkat Sarjana  
Program Strata I (S-1) Program Studi Teknik Sipil**



**Disusun Oleh :**

**Nama : Yulfarida Arini  
NIM : 24.1003.222.01.1963**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG  
FEBRUARI 2026**

# LEMBAR PENGESAHAN

## TUGAS AKHIR

### “ANALISIS KINERJA DAN KEBUTUHAN PARKIR (STUDI KASUS: RSJD DR. AMINO GONDOHUTOMO PROVINSI JAWA TENGAH)”

Disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan  
Pendidikan Sarjana Program Strata Satu (S-1) pada  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas 17 Agustus 1945 Semarang

Disusun Oleh :

**NAMA : YULFARIDA ARINI**

**NIM : 24.1003.222.01.1963**

Dinyatakan telah sah memenuhi syarat dan disetujui.


Pada Tanggal : 18 Februari 2026

Ketua Prodi Teknik Sipil



Dr. Ir. Bambang Widodo, M.T.  
NUPTK 0461741642130052

Dosen Pembimbing



Dhony P. Suseno, S.T., M.T.  
NUPTK 3040759660130173

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
ABSTRAK.....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>5</b>
2.1 Parkir.....	5
2.2 Klasifikasi Jenis Parkir .....	5
2.2.1 Jenis parkir berdasarkan penempatan.....	6
2.2.2 Jenis parkir berdasarkan status.....	7
2.2.3 Jenis parkir berdasarkan tujuan.....	7
2.2.4 Jenis parkir berdasarkan jenis kendaraan .....	8
2.4 Satuan Ruang Parkir .....	8
2.5 Pola Parkir .....	12
2.5.1 Pola parkir pada mobil penumpang.....	15
2.5.2 Pola parkir sepeda motor.....	18
2.6 Kebutuhan Ruang Parkir.....	20

2.7 Karakteristik Parkir.....	21
2.7.1 Volume Parkir.....	21
2.7.2 Akumulasi Parkir.....	22
2.7.3 Durasi Parkir .....	22
2.7.4 Tingkat Pergantian Parkir.....	22
2.7.5 Indeks parkir.....	23
2.8 Metode Penentuan Sampel .....	23
2.8.1 Metode-Metode Pengambilan Sampel .....	24
2.8.2 Metode Penentuan Jumlah Sampel .....	25
2.9 Penelitian Terdahulu .....	27
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
3.1 Uraian Umum .....	32
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	32
3.3 Lokasi Penelitian .....	33
3.4 Bagan Alur Penelitian.....	34
3.5 Tahapan Pelaksanaan Penelitian.....	35
3.5.1 Studi pendahuluan.....	35
3.5.2 Survei lokasi.....	35
3.5.3 Studi literatur.....	35
3.5.4 Pengumpulan data .....	35
3.5.5 Waktu penelitian.....	39
3.5.6 Analisa dan pengolahan data.....	40

<b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>41</b>
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	41
4.1.1 Kondisi eksisting area parkir.....	41
4.2 Data Eksisting Fasilitas Parkir.....	44
4.2.1 Kondisi Fisik Area Parkir.....	45
4.2.2 Data kuesioner.....	48
4.3 Hasil Survei Parkir.....	52
4.3.1 Volume parkir.....	59
4.3.2 Akumulasi parkir.....	65
4.3.3 Durasi parkir.....	77
4.3.4 Tingkat pergantian parkir ( <i>turn over</i> ).....	81
4.3.5 Indeks parkir.....	85
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>89</b>
5.1 Kesimpulan .....	89
5.2 Saran.....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>91</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>93</b>

## ABSTRAK

Parkir merupakan salah satu fasilitas pendukung penting dalam kegiatan pelayanan rumah sakit. Kinerja parkir yang tidak sesuai dengan kebutuhan dapat menimbulkan berbagai permasalahan, seperti kepadatan kendaraan, ketidakteraturan parkir, serta menurunnya kenyamanan pengguna. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja dan kebutuhan parkir di RSJD Dr. Amino Gondohutomo Provinsi Jawa Tengah sebagai upaya untuk mengetahui tingkat pemanfaatan ruang parkir yang tersedia. Metode yang digunakan dalam penelitian ini meliputi survei parkir lapangan dan penyebaran kuesioner kepada pengguna parkir. Analisis kinerja parkir dilakukan berdasarkan parameter volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, dan indeks parkir. Data hasil survei dianalisis secara deskriptif dan kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kondisi puncak parkir terjadi pada periode pagi dan siang hari, yaitu pukul 07.00 – 09.00 dan 12.00 – 14.00. Nilai indeks parkir pada beberapa zona menunjukkan kondisi melebihi kapasitas parkir optimal, yaitu pada zona parkir motor pegawai A, zona parkir mobil pegawai E, zona parkir mobil pengunjung F, dan zona parkir mobil pegawai G. Sementara itu, masih terdapat beberapa zona parkir lain yang memiliki nilai indeks parkir di bawah 100%. Selain factor kapasitas, kinerja parkir juga dipengaruhi oleh kondisi penandaan parkir, pengaturan sirkulasi kendaraan, serta kondisi permukaan lahan parkir yang belum sepenuhnya memadai. Berdasarkan hasil analisis tersebut, diperlukan pengelolaan dan pengaturan pemanfaatan zona parkir agar distribusi kendaraan lebih merata dan kinerja parkir dapat ditingkatkan.

Kata kunci: parkir, kinerja parkir, kebutuhan parkir, indeks parkir, rumah sakit.

## ***ABSTRACT***

Parking is an important supporting facility in hospital service activities. Parking performance that does not meet actual demand can cause various problems, such as vehicle congestion, disorganized parking patterns, and decreased user comfort. This study aims to analyze parking performance and parking demand at RSJD Dr. Amino Gondohutomo, Central Java Province, in order to determine the level of utilization of the available parking facilities. The research methods include field parking surveys and the distribution of questionnaires to parking users. Parking performance analysis was conducted using several parameters, including parking volume, parking accumulation, parking duration, parking turnover, and parking index. The collected data were analyzed using descriptive and quantitative approaches. The results indicate that peak parking conditions occur during the morning and midday periods, namely at 07.00–09.00 and 12.00–14.00. The parking index values in several zones exceed the optimal parking capacity, particularly in the employee motorcycle parking zone A, employee car parking zone E, visitor car parking zone F, and employee car parking zone G. Meanwhile, several other parking zones still have parking index values below 100%. In addition to capacity factors, parking performance is also influenced by parking markings, vehicle circulation management, and the condition of the parking surface, which has not yet been fully adequate. Based on these findings, improved parking management and optimization of parking zone utilization are required to achieve a more balanced distribution of vehicles and enhance overall parking performance.

*Keywords: parking, parking performance, parking demand, parking index, hospital.*




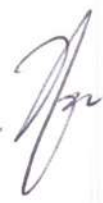
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG**

**LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN TUGAS AKHIR**

Judul Tugas Akhir : "Analisis Kinerja dan Kebutuhan Parkir di RSJD Dr. Amino Gondohutomo"

Pembimbing : Dhony Priyo Suseno, S.T., M.T NUPTK: 30407596600130173

Mahasiswa : Yulfarida Arini NIM : 241003222011963

No.	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	31 Oktober 2025	Bimbingan I - Penjelasan mengenai proposal TA	
2.	6 November 2025	- Revisi beberapa kata di bagian latar belakang - Tambahkan sumber/artikel mengenai parkir di RSJ. - Semua jurnal muncul di bab 3 / bab II TA satu / dua kalimat.	
3.	29 Nov 25	- Revisi bab I	
4.	4 Desember 2025	- Revisi bab II Penelitian terdahulu ( volume, nama, halaman, tahun ) - Lanjutan tabel ditulis - Rumus krejle morgan - Batu RS diberi warna - Lanjut bab II	
5.	31 Des 25	- Kelompok menjadi zona - Pola parkir diberi yang tanpa marka - kondisi fisik : pintu keluar/masuk - Gambar disesuaikan dengan keterangan - Hasil kuesioner diberi grafik pie - Revisi kesimpulan & saran	



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG**

No.	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	8/26 /11	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bab I - V Ace</li><li>- Siapkan PPT v/ presentasi</li><li>- Siapkan Resume</li><li>- Siapkan berkas v/ pendataan Sidang TA</li><li>- Bisa daftar sidang TA periode PRS '26</li></ul>	