

**PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN KEDUNGWUNGU
RUAS JALAN PULOKULON TUKO (STRUKTUR ATAS)**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DIAJUKAN SEBAGAI SALAH SATU SYARAT DALAM
MENYELESAIKAN PENDIDIKAN TINGKAT SARJANA PROGRAM
STRATA I**



Disusun oleh :

Alfah Rurrozi M Qoirul Fatqi
(221003222011725)

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG
2026**

LEMBAR PENGESAHAN

PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN KEDUNGWUNGU RUAS
JALAN PULOKULON TUKO
(STRUKTUR ATAS)

LAPORAN KERJA PRAKTEK
DIAJUKAN SEBAGAI SALAH SATU SYARAT DALAM
MENYELESAIKAN PENDIDIKAN TINGKAT SARJANA PROGRAM
STRATA 1

Disusun Oleh :

Alfah Rurrozi M Qoirul Fatqi

22.1003.222.01.1725

Telah disahkan pada tanggal : 27 Juni 2026

Mengetahui,

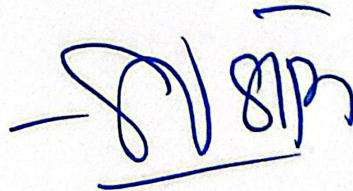
Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas 17 Agustus 1945 Semarang



Agustinus Sungsang N.P.S.T., MT
NUPTK. 6141770671130293

Disetujui

Dosen Pembimbing
Kerja Praktek



Dr. Ir. Susilawati Cicilia L., M.Sc., H.E
NUPTK. 6236736637230053

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	7
DAFTAR GAMBAR	10
BAB I PENDAHULUAN.....	11
1.1 Latar Belakang	11
1.1.1 Tujuan Umum	11
1.1.2 Tujuan Khusus.....	12
1.2 Lokasi Proyek	12
1.3 Ruang Lingkup.....	12
1.4 Metode Pengumpulan Data	13
1.5 Sistematika Penyusunan Laporan	14
BAB II TINJAUAN UMUM PROYEK.....	16
2.1 Informasi Umum Proyek	16
2.2 Uraian Umum	16
2.3 Unsur – Unsur Pelaksanaan Proyek	17
2.4 Manajemen Proyek	17
2.5 Sistem Pelaksanaan Proyek.....	21
2.6 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)	21
2.7 Pengendalian Proyek	23
2.7.1 Pengendalian Mutu.....	23
2.7.2 Pengendalian Waktu	24
2.7.3 Pengendalian Biaya	24
BAB III ALAT DAN BAHAN	25
3.1 Uraian Umum	25

3.2	Bahan.....	25
3.2.1	Plate Girder	26
3.2.2	Bracing	26
3.2.3	Bekisting	27
3.2.4	Besi Tulangan.....	28
3.2.5	Beton Ready mix.....	29
3.3	Alat - Alat Konstruksi.....	30
3.3.1	Truk Tronton	30
3.3.2	Eksafator	30
3.3.3	Las listrik.....	31
3.3.4	Truk mixer.....	32
3.3.5	Concrete Pump.....	32
3.3.6	Vibrator Jarum.....	33
3.3.7	Gergaji & Palu.....	33
BAB IV	PELAKSANAAN PEKERJAAN PROYEK.....	34
4.1	Definisi Umum.....	34
4.2	Pemasangan Plate Girder.....	34
4.3	Pemasangan Brecing.....	35
4.4	Pekerjaan Pemasangan Bekisting & Penulangan	36
4.4.1	Bekisting	36
4.4.2	Penulangan.....	37
4.5	Pekerjaan Pengecoran Lantai Jembatan.....	38
4.6	Finishing.....	39
4.6.1	Pengaspalan.....	39
4.6.2	Pengerjaan Railing	39
4.6.3	Pembuatan Trotoar	40

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	41
5.1 Kesimpulan	41
DAFTAR PUSTAKA	43

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan kerja praktek yang penulis lakukan di proyek pembangunan jembatan kedungwungu ruas jalan pulokulon tuko, selama 3 bulan kesimpulan yang dapat di ambil penulis sebagai berikut .

1. Pelaksanaan pekerjaan struktur atas jembatan, khususnya pada pekerjaan girder, bracing, bekisting, penulangan, dan pengecoran, telah dilakukan sesuai dengan metode konstruksi yang direncanakan serta mengacu pada spesifikasi teknis yang berlaku.
2. Penggunaan material seperti plate girder, beton ready mix mutu K-350, serta sistem bekisting dan penulangan yang tepat sangat berpengaruh terhadap kekuatan dan kualitas struktur jembatan.
3. Peralatan konstruksi seperti crane, concrete pump, dan vibrator berperan penting dalam mendukung kelancaran dan efisiensi pekerjaan di lapangan.
4. Penerapan manajemen proyek yang meliputi pengendalian mutu, waktu, dan biaya menjadi faktor utama dalam keberhasilan pelaksanaan proyek agar dapat selesai tepat waktu, sesuai anggaran, dan memenuhi standar kualitas.
5. Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di lapangan sangat penting untuk meminimalisir risiko kecelakaan kerja serta menciptakan lingkungan kerja yang aman dan kondusif
6. Kegiatan kerja praktik memberikan pengalaman nyata kepada mahasiswa dalam memahami perbedaan antara teori di perkuliahan dengan kondisi di lapangan, serta meningkatkan wawasan di bidang konstruksi teknik sipil

Saran

Untuk meningkatkan proses pengerjaan proyek, maka saran yang dapat saya sampaikan antara lain:

1. Memperkuat koordinasi antara semua pihak yang terkait dalam proyek, mulai dari kontraktor, pengawas, hingga pekerja di lapangan. Hal ini

penting agar setiap ada permasalahan dapat segera mungkin diatasi sehingga tidak mengganggu kelancaran proyek.

2. Selalu menerapkan standar K3 yang sudah ditentukan di lokasi proyek agar risiko kecelakaan kerja dapat diminimalkan dan dihindari.
3. Pengawasan terhadap mutu pekerjaan dan material harus dilakukan secara lebih ketat dan konsisten agar hasil pekerjaan tetap sesuai dengan spesifikasi yang telah ditentukan.
4. Perencanaan waktu (time schedule) perlu disusun dan dikontrol secara lebih detail untuk menghindari keterlambatan pelaksanaan proyek.



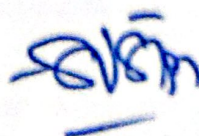
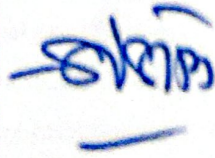
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SEMARANG

Jl. Pawiyatan Luhur - Bendan Dhuwur - Gedung G,
Tlp (024) 8310920, 8310939 Fax: (024) 8310939

LEMBAR ASISTENSI KERJA PRAKTEK (KP)

Proyek : Pembangunan Pembangunan jembatan kedungwungu
Lokasi : Jl kuwu-Danyang, Ds.Tuko, Kec. Pulokulon, Kab. Grobogan

Nama : Alfah Rurrozi M Q F
NIM : 221003222011725
Kelas : A2
Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Susilawati Cicilia L, M.Sc.H.E.

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	09-04-2026	Perhatikan font...dan layout...lihat review... Sebanarnya paket pekerjaan ini Jembatan di Jl. Kuwu atau Jalan Tol....? mohon di cek kembali!	
2	14-04-2026	Perhatikan font...kok masih beda.... Penggunaan point-point tidak diijinkan dalam penulisan ilmiah (KP ataupun TA) Esensial isi sudah OK	
3	18-04-2026	Gunakan file....fix-ok ya...karena sudah sekalius saya perbaiki layoutnya ACC bisa mendaftarkan untuk seminar KP 